

مدير شؤون الطرق «بأشغال» في محاضرة بكلية الهندسة

# السادة: لدينا خطة لتصريف مياه الأمطار



المهندس إبراهيم السادة

«كهرماء» و«شؤون الصرف الصحي» بالهيئة. وسأله آخر حول عملية «تصريف الأمطار»، وقال السائل: هل توجد لدى «أشغال» خطة أو دراسة لعملية تصريف مياه الأمطار وإن كانت قليلة أو موسمية؟ فرد عليه المهندس السادة قائلاً: نعم هناك خطة ودراسة بل نحن ننفذها حالياً عند انشاء الطرق بالتعاون مع شؤون الصرف الصحي بالهيئة، كما أننا نقوم كل سنة بتنظيف فتحات الصرف بسبب وجود عوالق بها أو أتربة نظراً لأن الأمطار عندنا قليلة أو موسمية.

التعليمي والحالة الاجتماعية ثم تحدث عن «حزام الأمان» وعرض شريحة توضح استخدام قائد المركبة لحزام الأمان سواء كان القائد خليجياً أو عربياً أو آسيوياً أو غربياً. وفي نهاية المحاضرة كانت هناك بعض المداخلات سواء من هيئة التدريس بالجامعة أو من الطلاب الذين ملأوا القاعة، فقد كان أحدهم يسأل حول التأخر في انجاز مشاريع الطرق ورد عليه المهندس السادة بقوله: ان هناك أكثر من جهة تشترك في انجاز الطريق وهناك تنسيق بين تلك الجهات المشتركة كـ «كيوتل»

الأمان، ثم ذكر أهم محاور محاضراته وهي: الحوادث المرورية ومخالفات السرعة وحزام الأمان. كما أشار في محاضراته إلى الاستقصاء الذي وزع على 2200 حالة واسترجع منها 1034 حالة أي بنسبة 47% وتناول الاستقصاء الحوادث المرورية على حسب عمر أو سن السائق وعلاقة الحوادث بجنسية السائق وعلاقتها أيضاً بالمستوى التعليمي والحالة الاجتماعية للسائق. كما تحدث عن عدد المخالفات المرورية كالسرعة على سبيل المثال، وعلاقتها بالعمر والمستوى

العامة لطالب الهندسة بالجامعة سواء كان مهندساً مدنياً أو ميكانيكياً أو كهربائياً وقال: نحن نرحب بالجميع والمجالات مفتوحة ومتوفرة. ثم صنف السادة اختصاصات «أشغال» وهي: الطرق والصرف الصحي والمباني وقال: ان الطرق تأخذ الجزء الأكبر من المثلث بنسبة 75%. ثم شرع المهندس إبراهيم هاشم السادة مدير شؤون الطرق بأشغال» في شرح محاضراته التي دارت حول صفات قائد المركبة ونمط قيادته وعدد الحوادث المرورية واستخدام حزام

الدوحة. أشغال

القى المهندس إبراهيم هاشم السادة.. مدير شؤون الطرق بهيئة الأشغال العامة «أشغال» صباح أمس محاضرة بعنوان «صفات قائد المركبة ونمط القيادة، ضمن فعاليات يوم المهندس المهني المقام بجامعة قطر في الفترة من 2005/4/28-25م.

وشكر المهندس السادة في بداية محاضراته كلية الهندسة بجامعة قطر على التواصل فيما بينها وبين «أشغال» وجميع مؤسسات الدولة المختلفة وأشار إلى فرص العمل الموجودة بهيئة الأشغال