



يعتبر مشروع الحياة هندسة الذي تنظمه جامعة قطر للترويج للتخصصات الهندسية بين طلبة الثانوية العامة والذي يهدف لاستقطاب أكبر عدد من الطلبة القطريين للتخصصات العلمية والهندسية من خلال تبسيط النظريات العلمية والتطبيقات الهندسية، وتطبيقات التخصصات الهندسية من أبرز البرامج التي ترعاها جامعة قطر.



«الحياة هندسة» وتدريب الطلاب

مشروع «الحياة هندسة» يستقطب الطلبة القطريين للتخصصات العلمية

حيث يدعم المشروع استراتيجيات التنمية الوطنية للتنمية من خلال تسليط الضوء على أهمية مهنة الهندسة في دولة قطر.

وبالإشارة لخطوات المشروع، فقد بدأ بمجموعة من ورشات العمل التقنية والإدارية التي تركز على تعزيز روح التحدي والإنجاز وحب تحقيق الأهداف عند الطلبة بالإضافة إلى بعض المهارات الهندسية الأخرى المتعلقة بجمع وتركيب السيارات الرياضية وفحصها من نواحي السلامة والأمان.

ومن خلال المشروع سيقوم طلبة المدارس المشاركون بمجموعة من الزيارات للشركات الراعية والمشاركة في المشروع، قبل أن تبدأ المرحلة الأخيرة والتي تتمثل في مخيم التحدي الهندسي الذي سيعقد في نهاية

ورشة هياكل ومواد المركبات وورشة عمليات الغاز الطبيعي المسال وورشة تركيب السيارات.

وجاء برنامج هذا العام بتنظيم من كلية الهندسة في جامعة قطر وبمشاركة مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وشركة ويليامز أف 1، وبرعاية شركة راس غاز كراع ذهبي، وكل من شركة قطر شل وقطر للبترول كيمابوات المحدودة (قابكو) ودولفن للطاقة كراعاة فضيين، حيث يتم التنسيق حالياً مع الشركات الراعية لتوفير الدعم التقني للطلبة أثناء مرحلة تجميع السيارات للمشاركة في ورش العمل وتنظيم زيارات للطلبة لمقار الشركات.

ويركز البرنامج على توفير الدعم

الوعي بأهمية دور الهندسة.

◀ المركبات ومحركات الاحتراق الداخلي

وقد تناولت ورش العمل محاضرة بعنوان محركات الاحتراق الداخلي، وتعد هذه الورشة الثالثة بعد ورشتي والسلامة والأمان وهندسة الطرق، وتم من خلالها توضيح بعض أنواع المحركات للطلبة والفكرة الرئيسية لعملها وآليات تشغيلها



وامثلة استخدامها في الحياة العامة، بالإضافة إلى تعريف الطلبة بأجزاء المحرك الرئيسية وأنواع الوقود المستخدم في المحركات الحالية.

كما تضمنت المحاضرة نبذة عن الاتجاهات الحديثة للأبحاث المستخدمة في تطوير المحركات، وشرح الأنواع الحديثة للمحركات التي تعمل بالغاز الطبيعي والوقود السائل.

كما شرحت الورشة بعض النقاط الأساسية كاحتراق الملوثات وكيفية تحسين الوقود وتقليل كمية الملوثات الناتجة عنه وعن كيفية تحسين كفاءة.

◀ محركات الاحتراق

◀ ورشة تركيب السيارات

واقبمت الورشة ضمن سلسلة ورش مشروع الحياة هندسة 2012 تحت عنوان تركيب السيارات. وتميزت هذه الورشة عن باقي الورش السابقة في أنها أتاحت هذا العام لجميع الطلبة الاستفادة منها حيث أنها في الأعوام السابقة اقتصرت فقط على المدارس المتاهلة للمرحلة النهائية فقط.

وشهدت الورشة محاضرة للدكتور سعود عبد الغني – رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في جامعة قطر – حيث القى محاضرة غلب عليها الطابع العلمي لتعريف الطلبة أولاً بإعدادات السلامة التي يجب الانتباه لها أثناء القيادة وأيضاً أثناء جميع مراحل

إلى المواد والأدوات المستخدمة أثناء جميع مراحل المسابقة، وشرح كيفية عمل كل تلك الأدوات وكيف يتم توصيلها بمعظم أجزاء السيارة، وكيفية التحكم في مُعدّات الأمان ونظام تغذية الوقود. أما القسم الأخير، فقد حضره الطلاب في الورشة الصناعية لكلية الهندسة في جامعة قطر، حيث تم تدريب الطلاب على كيفية استخدام المواد والأدوات التي قام الدكتور بشرحها حتى يطبق الطلاب عملياً ما تم شرحه نظرياً.

◀ اهتمام كبير

وقد اولت المدارس اهتماماً كبيراً بالمشروع حيث أن بعض مديري المدارس يحضرون مع الطلبة مما يعنى اهتمامهم البالغ بالمشروع، أيضاً الطلبة لديهم حرص تام

على حضور جميع الورش والاستفادة منها.. وقد تميز مشروع الحياة هندسة هذا العام 2012" بالعدد الكبير من الطلاب الذين شاركوا في المشروع والاهتمام البالغ من جانبهم بالمشروع والتفاعل مع المشروع الذي يهدف لخدمة الجانب الهندسي في قطر وتشجيع الطلاب على دخول عالم الهندسة مما ينعكس ايجاباً على الاقتصاد القطري.

المسابقة، وتركزت فقرة الأمان بالنسبة للسيارات والركاب على كيفية الوقاية من الحوادث ومحاولة تجنبها وشرح أمثلة عن كيفية تجنب الصدمات وغيرها من المشاكل التي يقابلها قائد السيارة وأيضاً المشاكل التي سيقابلها الطلبة أثناء المسابقة وشرح طرق عديدة للوقاية منها. أما القسم الثاني من الورشة فكان مخصصاً لشرح مُعدّات الأمان، بالإضافة

وقد اظهرت الورشة القدرة العالية التي يمتاز بها الطلاب في استيعاب الشرح مما يؤكد أن مهارات الطلبة تم اختيارها بعناية ودقة واظهرت رؤية للمشروع، الذي يهدف بشكل عام إلى جذب الطلبة خصوصاً طلاب المرحلة الثانوية الأولى والشعبة العلمية لقطاع كليات الهندسة حيث ان الاقتصاد يعتمد وبشكل أساسي على التطبيقات الهندسية.

حلبة لوسيل تشهد تسابق سيارات ابتكرها طلاب المدارس



للمهندسين القطريين لإدارة المشاريع الهندسية الكبيرة التي تمثل عصب الاقتصاد القطري، من خلال تخريج الكلية عدداً يزيد عما تخرجه الجامعات الموجودة، ولسد النقص في عدد المهندسين بسبب التصور غير الصحيح بين طلاب المدارس الثانوية حول الهندسة. وفي ظل الإجراءات الأخرى التي تقف بين الطلاب ومجال الهندسة، وعدم وجود

ابريل 2012 في حلبة لوسيل الدولية، وفيه سيتسابق طلاب المدارس المشاركين باستخدام السيارات التي قاموا بتركيبها. واشتمل برنامج الحياة هندسة للعام 2012 على اليوم المفتوح لمشروع الحياة هندسة 2012 وورشنة السلامة والأمان وورشنة هندسة الطرق وورشنة ديناميكا المركبات ومحركات الاحتراق الداخلي



□ جانب من الطلاب المشاركين في المشروع



□ جانب من المشاركات الطلابية