

طلاب وطالبات الهندسة يحققون المركزين الأول والثاني

جامعة قطر تسيطر على سباق طاقة السيارات الكهربائية الهجينة بأبوظبي



صورة جماعية للفائزين



خلال تكريم فريق جامعة قطر

الجامعة، فقد تعلمنا تصميم السيارات من هذه النوعية، وتعرفنا على تنوع السيارات الكهربائية الهجينة محلياً وعالمياً، ومنافعها التي تستعود على الصناعة والبيئة أيضاً..

وأضاف الطالب صالح سعيد سفران: «فضل من الله و توفيقه ثم اجتهاد فريق المهندسين حققنا الفوز بالمركزين الأول والثاني في بطولة الخليج للسيارات الهجينة، ومن خلال تجربتي في هذه البطولة كمسائق لسيارة فريق جامعة قطر بذنب، أؤكد أن المنافسة كانت قوية منذ بداية السباق في اليوم الأول، واستدنت المنافسة في اليوم الثاني مع حذوت العجلات وتعطل الأخطاء الميكانيكية كسقوط العجلات وتعطل السيارات المشاركة من الفرق الأخرى، ولكن الحمد لله لم يحدث أي اعطال في سيارتنا المشاركة، وبدورها قالت الطالبة ماريانا أشرف: كان هدفنا من هذه المشاركة إثبات جدارتنا وقدراتنا كمهندسين ومهندسرات، فقد كان تحدياً صعباً لتحويل ما تعلمناه لتطبيق نزاهة أماننا، وقد تعلمنا الكثير، لاسيما لإيجاد حلول للتحديات العديدة التي واجهناها، وكذلك تبادل الخبرات مع الفرق الأخرى المشاركة.

وأضافت ماريانا: «شكّلنا فريقاً متعاوناً لدرجة أننا أبهمنا الفرق الأخرى المشاركة بالروح العالية التي كنا نتمتع بها، وهنا أشكر الدكتور أحمد مسعود والمهندس مازن فايتر للدعم الذي منحوه لنا خلال المشاركة».

لتحقيق رؤية كلية الهندسة وهو التميز على المستوى الإقليمي في مجال التعليم والبحوث وخدمة المجتمع و وجودة خريجيها بالمعايير العالمية، وأضاف: إن تفوق وتميز طلبتنا في المسابقات الهندسية المحلية والدولية هو دليل على حرص وتفاني الطلبة على تمثيل جامعة قطر بحسن صورها، وعلى المستوى المتغير للتعليم في كلية الهندسة بجامعة قطر، وهذا من فضل الله علينا ومن ثم بالدعم والتشجيع من إدارة الجامعة بقيادة سعادة الدكتور شيخة بنت عبدالله المسند رئيس الجامعة».

خبرة عظيمة

قالت قائدة فريق الطالبات، كريستين فريد: «نشعر بالاعتزاز لفوزنا ببطولة أول سباق من نوعه للسيارات الكهربائية الهجينة في المنطقة، لقد حصلنا على خبرة عظيمة من المشاركة، حيث أتيحت لنا الفرصة لتطبيق ما تعلمناه في الصيف في الحياة العملية، وقد عملنا بجد وتعلمنا الكثير لكن الأهم هو المتعة التي حصلنا عليها أثناء ذلك، ونشكر المنظمين وجامعة قطر لاتاحتها الفرصة لنا بالمشاركة في هذا الحدث المغوارد».

كما قال الطالب عبدالله اليامي: « يعد سباق طاقة للسيارات الكهربائية الهجينة تجربة مثيرة وغنية بالنسبة لي، ذلك أن إحدى المهارات التي تعلمتها هي العمل الميداني من خلال تطبيق العلوم التي تعلمناها في

«HE-GP». وفي المرحلة الأولى، قام الطلاب بقيادة سياراتهم إلى بعد مسافة ممكنة في ساعة واحدة باستخدام الطاقة المخزنة في البطاريات فقط، فيما قامت الفرق في المرحلة الثانية بدمج القوة البترولية والطاقة الكهربائية معاً لقطع أطول مسافة ممكنة باقل قدر من الطاقة في ثلاث ساعات، وتم تحديد الفريق الفائز عن طريق جمع النقاط المئوية من السباقين.

وفاز فريق جامعة قطر للطالبات جرنس بالمركز الأول بعد تحقيقه 101 جولة في 3 ساعات وبأفضل زمن قدره 88.4 ثانية في جولة واحدة، وجاء فريق جامعة قطر بذنب ثانياً في السباق النهائي وحقق 101 جولة وبأفضل زمن قدره 90.23 ثانية في جولة واحدة.

وقد تكون فريق الطالبات من كل من كريستين فريد، بتو سمير، رحاب عبدالناصر أحمد، نور الهدي طارق، شروق محمد مرسي، والرميضاء حسن محمد، ومارينا أشرف فارس، فيما تكون فريق الطالب من عبدالله اليامي، وخالد القحطاني، ومحمد صالح الأشقر، وصالح سعيد سفران، وحمد جاسم البحر، ومحمد نكھار خدادادي.

وفي تعليقه على فوز طلبة كلية الهندسة بهذه المسابقة، قال الدكتور راشد العماري عميد الكلية: «تحرص كلية الهندسة على إشراك طلابها في المحافل الإقليمية والدولية، كما كان المركز الثاني من نصيب فريق جامعة قطر للطلاب البذنب، بينما ذهب المركز الثالث إلى كلية التقنية بنزوى في الكويت، علماً بأن الطلبة المشاركون أمضوا خمسة أشهر في تصميم وبناء السيارة الكهربائية الهجينة الخفيفة الوزن والتي تتسع لسائق واحد حسب معايير صارمة في تصميم سيارات السباق وقواعد السلامة».

إلى كلية التقنية بنزوى في غمان، وحلت جامعة أبوظبي في المركز الرابع، والمعهد التertiولي «سيدات» في المركز الخامس، وانتقسمت المنافسة إلى مراحلتين، سباق جراند بري للسيارات الكهربائية «E-GP» وسباق جراند للسيارات الكهربائية الهجينة

الدوحة - الشرق