

# جامعة قطر تني المهارات العلمية لطلاب الثانوية بمشروع الحياة هندسة

التوجه - الشارقة



ت جاني من السباق

اختتمت في حلبة لوسيل الدولية فعاليات السباق الخفائي لمشروع الحياة هندسة النسخة السادسة، والتي نظمتها كلية الهندسة بجامعة قطر لعلم الاسداس على التوالي. يستهدف المشروع مدارس قطر الثانوية لتنمية مهارات الطلاب المعرفية والعلمية، والربط بين العلوم النظرية وتطبيقها في المجال العملي. يأتي مشروع الحياة هندسة 2015 برعاية كل من شركة قطر للتكنولوجيا وشركة راينبورن كراة ذهيبين، وشركة قطر فل وشركة دولفين للطاقة، وشركة كويكوم كراة فضيين، وبشراكة استراتيجيعة مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية.

جاء تنظيم السباق بعد ان اجتمع جميع المدارس من تصميم وتصنيع السيارات وتجهيزها للسباق في الحلبة، بحضور عدد من فئات الجامعة وأعضاء الهيئة التدريسية في جامعة قطر ومدونين عن الرعاة وطلبة وممثلين عن المدارس المشاركة.

وقد كان من أبرز الحضور الدكتور حسن المرمر نائب رئيس الجامعة للمحث العلمي، والدكتور راشد العناري عميد كلية الهندسة، والسيد عبدالرحمن المرويين رئيس قسم الشؤون الأكاديمية في شركة قطر للتكنولوجيا و كويكوم، والسيد مزين مدير قسم سيارات راينبورن - الشرق الأوسط، والسيد صلاح الملك مستشار الاستثمار الجمعي في شركة قطر شل، والسيد رويان الأوتريش مدير التدريب والتطوير في شركة كويكوم، والسيد خالد الخوري مدير الهندسة في شركة دولفين للطاقة، والدكتور الصافي المهدي رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية بإربانتيا، ومشرف مشروع الحياة هندسة 2015.

وفي كلمته، قال الدكتور حسن المرمر نائب رئيس الجامعة للمحث العلمي: يسعدنا في هذه المناسبة الإعلان عن سباق الحياة هندسة، الذي يشترك به 14 مدرسة ثانوية، ويتفاعل هذا الحدث مع تميز سباق الحياة هندسة 2015 بقيام كل مدرسة بتصنيع سيارة خاصة بها، وفحصها بمساعدة مهندسي جامعة قطر، وتجهيزها للسباق، بحيث تكون السيارة صديقة للبيئة، وموفرة للطاقة، وقوية وتصميمها وتصنيعها علمية متقدمة.

في كلمته خلال فعاليات السباق الخفائي، قال الدكتور راشد العناري: يعد كلية الهندسة أن جميع مهندسي كلية الهندسة يساهمون في وصول الثانوية إلى المستوى المتقدم بشركات أكبر من المدارس، وذلك بتوعية ورش العمل التي حضرها الطلبة في هذه المناسبة، والتي تنظمها كلية الهندسة بالتعاون مع لجانها العلمية المشاركة في المشروع، كما هو شهره ديسمبر 2014 وفبراير 2015. كما هو الدكتور العمري التي شاركته أعضاء من هيئة التدريس في الكلية وبعض الرعاة والشركاء الاستراتيجيين في ورش عمل الصحة والسلامة والتصميم وتصنيع السيارات.

وتعليقاً على رعاية الشارقة للمشروع، قال السيد احمد عادل الجويين: المدير العام لشركة دولفين للطاقة العمود - قطر، يواصل مشروع الحياة هندسة منذ 10 سنوات من خلال شراكته والتشجيع، ومن المرجح للغاية ان ترى مشاركة هذا العدد الكبير من المدارس وتقييمهم بشكل فاعل في المبادرات التي تنجح العلوم والهندسة، واود في هذه المناسبة ان أقدم بالتمنئة إلى الفائزين وإلى جميع المشاركين، وتعليقاً على هذا اللقاء فالت منها المناعي.

إنجاز العمل التقني على أكمل وجه، ونحن سعداء بفوزنا بجائزة أول سيارة تجنيز الفحص الفني.

وتحدث الأستاذ وليد محمد عبدالجالي من مدرسة حمد بن عبدالله الثانوية المستقلة للبنين، قائلاً: «طلابتنا أخذوا من منطقي الحياة هندسة قدوة لهم، من حيث التنظيم والدقة والعمل الجماعي، كما ان مشروع الحياة هندسة قريب من ميول الطلبة وتحدياً في المرحلة الثانوية، مما أدى إلى الاهتمام من قبل الطلبة وزاد فرصة اكتساب خبرات علمية وعملية وتربوية، ونحن سعداء لفوزنا بجائزة المثارة حتى النهاية لهذه النسخة».

المقابل، أكد الأستاذ شريف احمد من مدرسة قطر التقنية على ان المدرسة قد شاركت بالمشروع على أعلى مستوى، وقال: «لقد فرحت إدارة المدرسة جميع المستلزمات للطلبة مثل المكان بيمة العمل والأدوات، وذلك لما في هذا المشروع من فوائد عديدة تعود على الطالب والمدرسة، ونحن سعداء بطلابنا بالمركز الثالث ونقوم بإعداد وتجهيز طلبة جدد للمشاركة في العام القادم إن شاء الله».

من جانبه، علق الأستاذ عمر سعيد مشرف فريق مدرسة جاسم بن سعد الثانوية المستقلة للبنين قائلاً: «عملت جامعة قطر والمدرسة لتوفير البيئة المناسبة للطلاب، وعلى ذلك فإن ثمة الخواص تعتبر أحد الأركان الأساسية لفهم الإبداع والموهبة والإيمان بنجاح الطالب. ومشاركته في مثل هذه البرامج، يجب أن تنطلق من هذا المبدأ، وتصميم برامج تعمل على رعاية الطلاب الموهوبين، وتعتبر مشروع الحياة هندسة من أفضل المشاريع التي تتصلق بموهبة الطلاب وتمني قدراتهم العقلية والعملية المختلفة، كما ان كلية الهندسة بجامعة قطر وفررت للطلاب المكتسبات وعملت على تاديل الصعاب والعقوبات كما لم تتحدث جداً على وضع خطة تدريبيية معينة للطلاب وتوفير الجانب الأكاديمي والعلمي ووضع جدول زمني لتحقيق الأهداف التي وضع من أجلها مشروع الحياة هندسة».

فقد حصل على المركز الأول مدرسة عمر بن عبدالعزيز الثانوية المستقلة للبنين، وحصل على المركز الثاني مدرسة طارق بن زياد الثانوية المستقلة للبنين، فيما حصل على المركز الثالث مدرسة قطر التقنية الثانوية المستقلة. كما فازت مدرسة احمد بن حنبل الثانوية المستقلة للبنين بجائزة أفضل عرض فيديو مقدم عن المشروع.

وفازت مدرسة صععب بن عمير الثانوية المستقلة للبنين بجائزة الإبداع التقني، وفازت مدرسة حمد بن عبدالله بجائزة المثارة حتى النهاية، ولمازت مدرسة ابن تيمية الثانوية المستقلة للبنين بجائزة الأفضل في ورشة التصنيع، ولمازت مدرسة احمد بن محمد الثانوية المستقلة لجائزة الأفضل في ورشة التصميم.

كما فاز المعهد الديني بجائزة الأفضل في تصنيع الواو المتقدم، وحصلت مدرسة جاسم بن سعد الثانوية المستقلة للبنين على جائزة الفعالية الأشر أخصيافاً، وفازت مدرسة عمر بن عبدالعزيز الثانوية المستقلة للبنين بجائزة الهندسة الأشر تعاوناً، وفازت مدرسة قطر المستقلة للبنين بجائزة الأفضل في صناعة سيارة ريفت بتصنيعها، وحصلت مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة للبنين على جائزة أول سيارة تجنيز الفحص الفني، فيما فازت مدرسة طارق بن زياد بجائزة أجمل سيارة، وفازت مدرسة خليفة الثانوية المستقلة للبنين بجائزة حياة هندسة 2015، وفازت مدرسة حمد بن عبدالعزيز بجائزة أفضل عرض فيديو، وأخف سيارة، أما مدرسة الواوحة الثانوية المستقلة للبنين فقد فازت بجائزتي الشارقة التاخليقي والسباق التهاجي.

من جانبه، اشار المشرف راشد عمر من مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة للبنين إلى ان مشروع الحياة هندسة مشروع مهم بالنسبة للمدارس، وقال: «لقد قامنا بأختيار طابنا على مستوى علمي مرتفع، وحرص الطلاب على حضور جميع الورش الهندسية المقدمة من المشروع، بالإضافة إلى عزيمة الطلاب على



## د. درهم: 14 مدرسة ثانوية تصنع سيارات خاصة بها بمساعدة مهندسي الجامعة

### عمر بن عبدالعزيز الثانوية للبنين تحصل على المركز الأول



في التعاون مع الجامعات في مركز شل للبحوث والتكنولوجيا: «تعاونت شركة شل قطر بشكل وثيق مع جامعة قطر، ومنذ سنوات عدة، لإطلاق طاقة من المبادرات الهادفة لترسيخ الطالبن المحليين في أعمالنا، ونحن نعتز بالشراكة الوثيقة التي تربطنا بهذه المؤسسة التعليمية العالمية، وتماثل ان ندعم المزيد من المبادرات في عمار الحياة هندسة» خلال السنوات المقبلة».

ويعدّ المشرفه المتناسية عقب السيد احمد إبراهيم، رئيس قسم عربة كويكوم، تمنح سعاده محققاً من تطور العلاقات المشتركة التي تجمعنا مع جامعة قطر خلال 'مشروع الحياة هندسة'. حيث كان هدفنا من هذا الدعم هو تعزيز قدرات الطلاب وزيادة مهاراتهم التي ستساعدهم على تحقيق أهدافهم العلمية، وبإضاح يساهمنا في تحقيق أهدافنا التعليمية بأشرف الوجهة.

ومدوره، قال الدكتور الصافي المهدي رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية بإربانتيا: في كلية الهندسة والشرف على المشاركة أقمّني أن النسخة الحالية من الحياة هندسة قد أشرت في المبادرات التي تنجح العلوم الهندسة مستقبلاً لتدعيم رؤية قطر 2030.

وقد تم في ختام السباق تكريم المدارس الفائزة