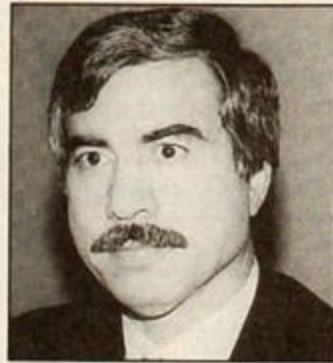


دخل قطر من الفاز والصناعات القائمة عليه سيصل إلى مليار ونصف المليار دولار ب نهاية القرن

الدكتور
هشام
خواجكية:



د. هشام خواجكية

متابعة:
منتصر الديسي

الدول في سوق واحد يصل تعداده ٢٥ مليون نسمة وكان يفترض أن تصل هذه السوق عام ١٩٨٨ إلى تطبيق تعرفة موحدة للجمارك ولكنها إلى الآن لم تتحقق ذلك. وتناول في محاضرته الآسيا التي منعت التوسع الشديد في القطاع الصناعي. وقال: إن من هذه الآسيا البيروقراطية الشديدة التي تحيل المستثمر وتؤدي إلى تباطؤ الاستثمار حيث إنه إذا أراد رجل الأعمال الحصول على ترخيص بفتحه إلى ٦ شهور، أما الحصول على الأرض لاستئجارها فيحتاج إلى ١٢ شهراً وهي مدة طويلة إذا علمنا أن الترخيص في بعض دول شرق آسيا لا يستغرق الحصول عليه ٣ ساعات.

و كذلك من مشكلات الاستثمار الصناعي عدم وجود استراتيجية واضحة فهنئ حتى الان لا نعرف ما هو شكل القطاع الصناعي لـ ٢٠ سنة قادمة لأن معرفة ذلك سيعمل على تحديد الأولويات في التنمية الصناعية. وكذلك عدم وجود معلومات كافية عن فرص الاستثمار المتاحة لأن التوسيع في توضيح هذه الفرص سيسحب المستثمر الصناعي على عملية الاستثمار التي تتضمن كثيراً من المصاعب وأشار إلى أن مستقبل التنمية في المنطقة يتوقف على مدى القدرة على حل المشكلات السابقة. فدول الخليج لديها القدرة الصناعية الكافية للصناعات ولها من الصناعات ما أصبح ينافس الأسواق العالمية مثل الألومنيوم والحديد والصلب ولكن مطلوب تدعيم القطاع الصناعي وبالنسبة دور الجامعة في عملية تدعيم التنمية الصناعية أشار إلى أن الجامعة تستطيع أن تفعل الكثير من خلال تخريج الكوادر المطلوبة للتنمية الصناعية ذلك لأن الكوادر البشرية أصبحت أكثر أهمية للإنتاج الصناعي. كما أن الجامعة تستطيع المساهمة في وضع استراتيجية شاملة لهذه التنمية كونها تحتاج للخبراء الاقتصاديين والإداريين وهؤلاء موجودون في الجامعة ويجب الاستفادة منهم من خلال جهد منسق مع القطاعات الصناعية.

أكد الدكتور محمد هشام خواجكية الخبرير بمختصة الخليج للاستشارات الصناعية أنه من المتوقع أن يصل دخل دولة قطر من الفاز والصناعات المسال والمترافقين وصافي على الغاز سبعمليار ونصف المليار دولار سنوياً، كما سيؤدي إلى زيادة حصة العملة وتشغيل الكوادر الوطنية جاء ذلك في محاضرة الدكتور هشام بجامعة قطر حول التنمية الصناعية في دول مجلس التعاون بين الواقع وأفاق المستقبل.

وأشار في هذه المحاضرة إلى دور التنمية الصناعية في زيادة الروابط الاقتصادية بين دول المنطقة مؤكداً أن تطوير القطاع الصناعي من شأنه أن يؤدي إلى زيادة التبادل التجاري وتحقيق التكامل الاقتصادي بين الدول.

وبالنسبة للسياسات التي تم اتباعها في دول الخليج للتنمية الصناعية أشار إلى أنه من ضمنها إنشاء القطاعات الأساسية لهذه التنمية مثل مشاريع البتروليكمايات في قطر والسنوية والإمارات والكويت، والحاديد والصلب في قطر والسنوية. وقال: إن هذه الصناعات الناجحة استطاعت أن تضع أساساً قوياً للتنمية كما قامت هذه الدول بتشجيع سياسات الاستثمار الصناعي وأتاحت الفرص للاستثمار، كما أن كل دولة الخليج تقدم المعلومات المتوفرة للمستثمر الصناعي فيما يتعلق بالصادرات والواردات والصناعات القائمة وتقدم أيضاً القروض الميسرة بفوائد قليلة مشيراً إلى أن السعودية هي الأكثر تصنيعاً بين هذه الدول بسبب كثرة الموارد التي تقدمها لدعم النشاط الصناعي وإعطاء أفضلية للمشتريات من المنتجات الوطنية. وأفاد: كما أن الصادرات مرسمة بإنشاء مصرف قطر للتنمية سيساهم في تشجيع المشاريع الصناعية وتقديم القروض الميسرة.

ونطرق د. هشام إلى المزايا التي قدمت للتشجيع الصناعي في دول المجلس التي منها إنشاء المناطق الصناعية المزودة بجميع الخدمات المطلوبة حيث توجد في هذه الدول ٤٠