أحرزت المركز الأول في فئة سيارات «جي تي إل» بسيارة «قرناس2»

جامعة قطر تحتفل بطلبتها الفائزين في سباق ماراثون شل للبيئة بماليزيا

الدوحة - الشرق

احتفلت جامعة قطر أمس بمباني الجامعة بالرعاة وطلابها الذين شاركوا في سباق ماراثون شل للبيئة الذي جرى مؤخراً في ماليزيا، ويأتي الحفل لعرض أبرز إنجازات فريق الكلية خلال السباق وللوقوف على أبرز المراحل التي مر بها الطلبة، بدءاً بالتجهيزات الأولية للسيارات وانتهاء بالمشاركة في السباق.. وأعرب الدكتور حسن الدرهم، نائب رئيس جامعة قطر للبحث، عن سعادته بهذا الحفل وبإنجازات الطلبة في سباق ماراثون شل للبيئة، وقال: هذا الفوز لن ينساه أي من الطلبة المشاركين لأن طبيعة الخبرات التي حصلوا عليها من هذه المشاركة تعتبر نوعية، لأن هذه الخبرة ليست فقط في فنون تجهيز وإعداد السيارات وقيادتها فقط، بل تعدتها لمهارات عدة مختلفة تمثلت في العمل ضمن فريق واحد والتخطيط والتعاون والتنسيق، ومن ثم تطبيق كل ذلك بشكل عملي، والمنافسة للفوز بالسباق. ولفت الدرهم إلى أن جميع هذه المهارات وغيرها تجتمع لتصنع المهندسين الأكفاء القادرين على العمل في البيئات المتعددة والانضمام لمختلف الشركات والمؤسسات على تنوعها واختلافها، وبالتالي فإن الطلبة لا ينحصر تفكيرهم فقط بالعمل

جانب من التكريم

النونو وراشد المري بعرض تجربتهم على المشروع، والحديث عن أبرز المراحل التي مروا بها خلال فترات الإعداد للسباق. في نهاية الحفل، تم تكريم الشركات الراعية والطلبة المشاركين وهم كل من أجاد هولدر، وناصر النونو، ونور تشودري، ودعاء أبو معالي، وإيمان أبو العز، وريم بدوي عن قسم الهندسة الكهربائية، كما تم تكريم كل من عبدالرحمن الصديق، بلال عبداللطيف، غانم الزويدي، خالد العذبة، راشد المري، منصور النعيمي، ومعتز البيه عن قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية.

صورة جماعية للمشاركين في الحفل

◄ عن السباق

شاركت كلية الهندسة بجامعة قطر لهذا العام "2012" بسيارتين لفئتين مختلفتين، كانت فئة "الطاقة الكهربائية" المشارك بها قسم الهندسة الكهربائية. تحت اسم فريق "جرناس 1" حيث اعتمد تصميم السيارة على اعتماد محرك كهربائي وجسم مدعم بالألمونيوم المدعم الخفيف، فيما كانت — فئة "جي تي ال" . المشارك بها قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية. تحت اسم فريق "قرناس2" حيث اعتمد تصميم السيارة على اعتماد محرك احتراق داخلي يعمل بالديزل البديل جي تي ال، وجسم مصنع كلياً من مادة الألياف الكربونية خفيفة الوزن. وقد حقق الفريقان نتائج متقدمة من ضمن 22 دولة مشاركة بعدد 117 فريقاً من الجامعات، فقد حازت على الإعجاب باعتبارها الدولة العربية الوحيدة التي حققت نتائج متعددة؛ فقد حازت جامعة قطر على المركز العاشر في فئة سيارات "الطاقة الكهربائية" بسيارة "قرناس1"، وحازت على المركز الاول في فئة سيارات "جي تي إل" بسياره "قرناس2"، كما فازت بالمركز الثاني في فئة الديزل البديل بسيارة "قرناس2".

◄ مسابقات عالمية

كما شاركت كلية الهندسة بجامعة قطر في السباق السنوي "ماراثون شل للبيئة" المعقود لهذه السنة في ماليزيا، حيث شارك فريق الجامعة العام الماضي "2011" في المانيا وتكوّن الفريق من ستة عشر طالبا وطالبة وخمسة مشرفين ومساعدي تقنية، ودعم وإسناد، وتتكون هذه المسابقة الدولية التي تقام سنويا في امريكا الشمالية واوروبا وآسيا من عدة فئات وهدفها الرئيسي هو تحفيز طلاب الجامعات على الإبداع والتعلم وتسخير إبداعاتهم وإمكاناتهم للخوض في منافسة عالمية بين كل الجامعات المرموقة دولياً، ويقوم كل فريق بتصميم وبناء سيارة صديقة للبيئه ذات كفاءة عالية، حيث يكون الفريق الفائز هو الفريق الذي تستطيع سيارته قطع أكبر مسافة باستهلاك أقل كمية طاقة.