

بمشاركة المدارس المتأهلة

# جامعة قطر تنظم السباق الختامي للحياة هندسة بحلبة الوصيل غدا

عبدالبدیع عثمان

أعلنت كلية الهندسة بجامعة قطر عن تنظيم السباق الختامي لمشروع الحياة هندسة 2012 يوم الأربعاء القادم في حلبة الوصيل الدولية للعام الثالث على التوالي بعد النجاح الذي حققه المشروع في عاميه الأول والثاني، وبعد أن انتهت جميع المدارس من تجميع قطع السيارات وتجهيز السيارات للسباق الختامي في حلبة الوصيل.

سيشارك في السباق ست مدارس متأهلة وهي مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة للبنين، المدرسة التقنية الثانوية المستقلة للبنين، مدرسة حمد بن عبد الله بن جاسم المستقلة بنين، مدرسة طارق بن زياد الثانوية المستقلة

للبنين، مدرسة خليفة الثانوية المستقلة للبنين ومدرسة الفرقان الثانوية للبنين، حيث تنافست 16 مدرسة في المرحلة الثانية من التصفيات، لتتأهل منها 6 مدارس فقط لتتسابق جميعها في حلبة الوصيل لتتأهل منها ثلاث للفinales. يأتي المشروع برعاية كل من راس غاز كراع ذهبي ودولفين وقطر للبترولوكيماويات المحدودة وقطر شل كرعاة فضيين وبالإشتراك الاستراتيجي مع كل من ويليامز اف 1 والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية. سيحضر الحفل الختامي الدكتورة شيخة المسند رئيس جامعة قطر وعدد من أعضاء الهيئة التدريسية في جامعة قطر ومندوبون عن الرعاية المشاركين وعدد من طلاب المدارس المشاركة في مشروع



□ جانب من الطلاب المشاركين في مشروع الحياة هندسة

الحياة هندسة 2012 والمعلمون المشرفون عليهم، كما سيجري بداية الحفل مؤتمر صحفي يتحدث به كل من الدكتورة شيخة المسند رئيس جامعة قطر والدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة والسيد ناصر العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية والسيد عبدالرحمن المناعي مدير التطوير والتدريب في شركة راس غاز والسيد راشد السليطي الرئيس التنفيذي للشؤون الإدارية في شركة قطر للبترول وكيمائيات قابكو والسيد علي الحبابي مستشار التقطير في شركة قطر شل، بالإضافة إلى متحدثين عن شركة دولفين للطاقة وويليامز.

وفي تعليقه على فعالية السباق الختامي، ذكر الدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة ان منتسبي كلية الهندسة سعداء بوصول المشروع لهذا المستوى لهذا العام بمشاركة أكبر من المدارس والطلبة وكذلك بنوعية ورش العمل التي حضرها الطلبة لهذه السنة والتي نظمتها الكلية لطلبة المدارس المشاركة في المشروع خلال شهري ديسمبر 2011 ويناير 2012، وشارك بها أعضاء من هيئة التدريس من

الكلية وبعض الرعاة والشركاء الاستراتيجيين، وهي ورش عمل الصحة والسلامة وهندسة الطرق والمحرك والاحتراق الداخلي وعلم المواد والغاز الطبيعي المسال.

### ◀ الدعم التقني

وقال الدكتور سعود عبدالغني رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية في كلية الهندسة والمشرف على المشروع إن المشروع لهذا العام تميز بتوفر الدعم التقني والتخصصي من الشركات المشاركة مثل راس غاز وقابكو اللتين وفرتا فريق عمل متخصصا ساعد الطلبة في عمليات تجهيز وتركيب السيارات. وأضاف "أتمنى لجميع المدارس مشاركة موفقة وجريئة وممتعة، وأتمنى أن أرى جميع هؤلاء الطلبة في كلية الهندسة في جامعة قطر وقد انتسبوا للكلية بعد تخرجهم من مدارسهم الثانوية".

كما قال الطالب عبدالهادي سعيد الهاجري من مدرسة حمد بن عبدالله الثانوية المستقلة للبنين من احلامي أن

ابني سيارة، ومشروع الحياة هندسة وفرت لي هذه الفرصة التي طالما حلمت بها. بالإضافة إلى الاستفادة من الورش الهندسية واكتشاف فروع الهندسة بشكل عام".

المشرف عماد أبو يوسف من مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة للبنين قال "مشروع الحياة هندسة مشروع مهم بالنسبة لنا، فقد قمنا باختيار طلابنا على مستوى علمي مرتفع وقد حرص الطلاب على حضور جميع الورش الهندسية المقدمة من المشروع، بالإضافة إلى عزيمة الطلاب على إنجاز العمل التقني على أكمل وجه، ولم يتبق سوى الفوز إن شاء الله". كما قال الطالب أحمد الكواري من نفس المدرسة "قمنا بالتحضيرات اللازمة للمشروع من اجتماعات دورية وعمل جماعي على إنجاز العمل المطلوب من قبل المنظمين وقد خصصنا مكانا للعمل تكون فيه البيئة المطلوبة لذلك وقمنا باختيار السائق، ونحن مستعدون للفوز".

### ◀ مشاركة فعالة

اما المشرف مصطفى عبد الرحمن من مدرسة الفرقان

الثانوية المستقلة للبنين قال "تعد المشاركة في مشروع الحياة هندسة 2012 مشاركة فعالة ومهمة للمدرسة وللطلاب المشاركين، فقد أعطت حافزا للطلاب على الانخراط في العمل الجماعي والبيئة العملية بالإضافة إلى الفائدة العامة والترفيه وكسر الروتين في وقت واحد.

وهي تحد كبير لنا حيث أننا المدرسة الخاصة الوحيدة المشاركة في هذا المشروع. كما قال الطالب سعد النعيمي "نطمح لإكمال فرحتنا بالمشاركة بمشروع الحياة هندسة 2012 والفوز في المركز الأول". كما اعرب الطالب محمد إسماعيل عن امله في أن الاستمتاع بالمعسكر كما استمتعنا في مرحلة التصفيات، حيث المتعة والتحدي والفائدة، استفدت كثيراً من مشروع الحياة هندسة 2012، فأصبحت ميولي هندسية، وبدأت بالاهتمام الكبير بالسيارات تحديداً، وكونت صداقات وعلاقات مهمة جداً مع زملائي المهندسين في جامعة قطر.