

## مطبات لتخفيف السرعة في الأماكن التي تشهد تكرار الحوادث

# 8 آلاف إجمالي عدد مواقف السيارات في جامعة قطر 2017

◦ مأمون عياش

أعلنت جامعة قطر أن إجمالي عدد مواقف السيارات في الجامعة سيصل إلى نحو 8 آلاف موقف بحلول العام 2017، كما أعلنت عن إنشاء مجموعة من المطبات لتخفيف السرعة في الأماكن التي تشهد تكراراً للحوادث، وقال الدكتور خالد ناجي مساعد نائب رئيس جامعة قطر للعمليات إن الجامعة شهدت تطوراً لافتاً وغير مسبوق

في مجال البنية التحتية، حيث انتقلت من عدة مبان غير مكتظة إلى جامعة عصرية بها عشرات المباني الضخمة والطرق المعبدة، كما ازداد عدد طلابها بشكل كبير وهو ما خلق تحديات جديدة من ضمنها موضوع الحوادث، والسرعات الفائقة لبعض السائقين، وقد تعاملت معها إدارة الجامعة على أكمل وجه، وأضاف د. ناجي في تصريحات صحفية أنه وبعد الحادث الأليم الذي حصل مؤخراً ورغم أنه قضاء وقدر وفق المعلومات المتوفرة إلا

أن الجهات المعنية بجامعة قطر عقدت جلسات ونقاشات توصلت إلى حلول مؤقتة وأخرى على المدى المتوسط والبعيد . ومن تلك الحلول العاجلة وضع مطبات لتخفيف السرعة في عدد من الأماكن بجامعة قطر، حيث تم اختيار تلك الأماكن بدقة نتيجة لوجود حوادث بها أو لوقوعها قرب ممرات المشاة، وقد روعي في تلك المطبات أن تكون متوسطة وقادرة على فرض احترامها على السائقين في حالة رغبتهم في تجاوز السرعات المحددة .



□ أحمد النعاعي



□ د. خالد ناجي



□ كاميرات على البوابات



□ المطبات الجديدة

مثل كلية الهندسة الجديدة وكلية الصيدلة الجديدة ومبنى كلية القانون الجديد وغير ذلك من مباني الجامعة قيد التصميم والبناء، وتقوم إدارة العمليات حالياً بإنشاء مواقف متعددة الطوابق تستوعب ما يقارب 2500 سيارة وسيتم الانتهاء من هذا المشروع في غضون العامين القادمين، وفي عام 2017 سيكون إجمالي مواقف السيارات في الحرم الجامعي قرابة 8150 لتتماشى مع عدد الطلبة المتزايد عاماً تلو الآخر، وأضاف المهندس وليد: لقد تم إنجاز عدة مشاريع لمواقف السيارات خلال العامين الماضيين، واستطعنا توفير ما يزيد عن 1600 موقف جديد للطلبة وأعضاء هيئة التدريس في مناطق مختلفة للحرم الجامعي، منها: مواقف مجمع الأبحاث والذي يسع ما يزيد عن 700 موقف، ومواقف مبنى التأسيسي للبنين وتستوعب 90 مركبة، ومواقف مبنى العلوم للبنات وتستوعب 355 مركبة، وهناك 480 موقفاً إضافياً لكلية الإدارة والاقتصاد، تماماً للشارع الرئيسي، وبخصوص أماكن هذه المواقف، قال المهندس وليد: نحاول دائماً أن تكون المواقف قريبة قدر الإمكان من المباني، ولكن قد تكون هناك عوائق أخرى من الناحية العملية، فلا يمكن أن يكون هناك مواقف مخصصة لكل مبنى على حدة، بل قد يتم تخصيص مساحة معينة مشتركة لتتنصف عدة مبان، ويتم السيطرة على مشكلة بُعد المسافات في مثل هذه المواقف من خلال التنسيق مع قسم الخدمات الطلابية لتوفير حافلات داخلية مخصصة لنقل منتسبي الجامعة داخلياً من وإلى المرافق الجامعية المختلفة.

حركة الطريق، وأكد على أهمية زيادة عدد المطبات في جامعة قطر، وذلك لضمان سلامة الجميع، وللمصلحة العامة، مشدداً على أهمية احترام اللوحات الإرشادية ومناطق عبور المشاة، سواء من السائقين، أو من المشاة أنفسهم، بالالتزام بالعبور عبر الأماكن المخصصة لهم، وفي رده على سؤال حول الإجراءات التي يقوم بها رجال الأمن، عند حصول حادث لا قدر الله، أجاب: بداية يقوم أفراد الأمن بتقدير الموقف، فإن كانت هناك إصابات، يتواصل مباشرة مع العيادة الطبية في الجامعة، ومع الإسعاف، وذلك لضمان سلامة المصاب، كما يتم التواصل مع إدارة المرور والدوريات، ويتم احتواء الموقف حتى يتم تحريك المركبات من موقع الحادث.

### ◀ مكتب إدارة المنشآت

وحول ما يتعلق بالمواقف في جامعة قطر، وما قد يسببه ذلك من ركة مرورية، صرح المهندس وليد شالا مدير مكتب إدارة المنشآت في جامعة قطر بوجود عدد من المشاريع الإنشائية والمستقبلية، المتعلقة بإضافة مواقف جديدة، قائلاً: هناك عدة مشاريع يجري العمل عليها حالياً لتوسعة القدرة الاستيعابية لمواقف السيارات بالجامعة منها: مواقف مبنى البدع وتحتوي على ما يقارب خمسة وتسعين موقفاً للطلاب، ويتوقع إنجاز هذا المشروع في شهر يونيو القادم، كما أننا نقوم حالياً بدراسة لتوسعة مواقف مبنى القبول والتسجيل وهي الآن قيد التصميم، إضافة إلى ذلك فإن جميع الكليات والمباني الجديدة ستكون لها مواقف خاصة بها

داخل مباني الحرم الجامعي وتوليه في أوقات الذروة مسألة تنظيم المرور، وحول المخطط المستقبلي للسلامة داخل الجامعة قال الدكتور خالد ناجي إن جامعة قطر تضم حالياً أكثر من 16 ألف طالب وطالبة، وأكثر من 50 مبنى موزعة على مساحة الحرم الجامعي وهو ما يجعل الوضع استثنائياً ويتطلب تعاون الجميع ليتم الأمر في سلاسة ويسر بعيداً عن الشكاوى المتكررة لأبسط الأمور، وتحدث عن الزيادة الكبيرة في أعداد المواقف المخصصة للطلاب في المباني الجديدة وهو ما يخفف من الأعباء عن المباني القديمة .

### ◀ إدارة الأمن الجامعي

بدوره أبدى السيد أحمد المناعي مدير الأمن الجامعي رضاه عن سير حركة المرور داخل حرم جامعة قطر، وقال: ثمة حركة إيجابية ملحوظة، تشهدها طرق الجامعة حالياً، إن تم تكثيف الدوريات التابعة للأمن الجامعي في مختلف الطرق، وتتم المراقبة على مدار الساعة، ومتابعة المخالفين، وهناك 6 دوريات تابعة للأمن الجامعي تتحرك في أنحاء الجامعة على مدار 24 ساعة، وأضاف: دورنا لا يقتصر على المراقبة والمتابعة، بل نتجاوز ذلك إلى تقديم الإرشادات، والنصائح، سواء لأصحاب المركبات، أو حتى للمشاة، ومؤخراً انتشر أفراد الأمن على مختلف نقاط عبور المشاة والطرق الرئيسية، لتقديم المساعدة، وخاصة عند عبور الطلاب والطلبات للطريق، وقمنا أيضاً بتكثيف عدد الأفراد في المناطق التي تشهد كثافة في أعداد السيارات لحل الاختناقات المرورية وتسيير

**د. ناجي: لجنة للسلامة المرورية بالجامعة تضم ممثلين عن مختلف الجهات**

**شالا: مواقف جديدة متعددة الطوابق تستوعب ما يقارب 2500 سيارة**

**المناعي: 6 دوريات تابعة للأمن الجامعي تتحرك على مدار 24 ساعة**



□ أحد مداخل جامعة قطر