

عزيزتي الطالبة

نعتذر عن الغاء بعض الحافلات ، وذلك لأسباب فنية خارجة عن إرادتنا.

خدمات المواصلات



ت.الأ.حسام



ت.رحمة البراهيم



ت.حسام الشريف



ت.إسراء دهيبة



ت.إسراء أحمد

د.نجاتي بدر - تقوى عقيفي

أثار إعلان جامعة قطر إجراء تعديلات على توزيع المساعدات المالية للطلاب وخدمة المواصلات لطلابها الجامعة وفق ضوابط جديدة " الجدل والتساؤلات على موافق التواصل الاجتماعي بين الطلاب حيث أكد البعض أن الحلول التي توصلت لها الجامعة غير مقنعة أبداً وتحتاج لدراسة لتحقيق مصلحة الطلاب. الشرح: التقى بعدد من الطلاب والطالبات للتعرف على أرائهن في هذه القضية وأثار القرار عليهن.

الجامعة : التغييرات هدفها تحسين الخدمات وزيادة الاستفادة الفعلية منها

وقف 14 حافلة من أصل 44 مزيف لتقنين الخدمة

إسراء: كثير من الطالبات تضررن من إلغاء خدمة الحافلات

رحمة: إعادة توزيع المساعدات يؤثر على بعض الطلاب



مع التركيز على الطلاب القطريين، وأكدت الجامعة أن الفرص المتاحة أمام الطلاب غير القطريين متعددة ومنها على سبيل المثال المنح الدراسية، حيث تقدم الجامعة عشرة أنواع مختلفة من المنح الدراسية وهي منح العالم الإسلامي وتنقسم إلى منح داخلية، خارجية، سفارات)، ومنح سمو الأمير للتفوق العلمي، ومنح الإداء المتميز، ومنح برنامج التميز الأكاديمي، ومنح دول مجلس التعاون (السفارات)، ومنح أبناء مجلس التعاون الخليجي، ومنح أبناء القطريات، ومنح سكان قطر (حاملية الوثيقة القطرية)، ومنح أبناء العاملين بالجامعة، ومنح الدبلوم في كلية التربية.

أقامة وتنقل مجاني

ولفتت الجامعة إلى أن هذه المنح الدراسية تغطي تكاليف الرسوم الدراسية، وتمتد مرزاً ببعض المنح الدراسية بالإضافة إلى الإغفاء من الرسوم الدراسية لتشمل وحدة أو أكثر من المرزات منها الإقامة المجانية في الإسكان الجامعي، الانتقال من الجامعة إليها، إضافة إلى تذكرة سفر سنوية إلى بلد الطالب الأصلي ممن لا يقعون في قطر، كما يحق لطلاب المنحة التقدم لنفسه صندوق الطلبة بطلب للحصول على مساعدة ويمنح منحة مساعدة مالية شهرية بناءً على وضعه المالي، مشيرة إلى أن عدد الطلبة غير القطريين المتفنين بالمنح الدراسية بلغ 1967 طالباً وطالبة.

برنامج التشغيل الطلابي

وأوضحت الجامعة أنه من البرامج التي تقدمها لطلابها، برنامج التشغيل الطلابي والذي يمكن الطلاب من العمل لعدد ساعات معينة داخل الجامعة بمقابل مالي، وقالت: إن عدد الطلاب غير القطريين المتفنين في هذا البرنامج يبلغ 962 طالباً وطالبة، ويعتبر البرنامج فرصة للطلاب للحصول على دعم مالي وفرصة لتقوية التدریب، ويقوم بسداد صندوق الطلبة بالتنسيق والتعاون الدائم مع جهات خيرية خارجية تدعم طلبة العلم، وقد تجاوز عدد الطلبة الذين يحصلون على دعم من جهات خيرية 600 طالباً وطالبة.

تجربة شخصية

وأردفت رحمة إلهة حسام تخصص إعلام أن زميلتها فوجئت بإلغاء المساعدة المالية مع العلم بأن والدها موظفي، وتعمل بالبحرین الجامعي التي تنفق على نفسها في السكن والأخر. والآن بعد إلغاء المساعدة لا تدرى ماذا تفعل بل تصرف على بيتها؟ أم تقوم بنسبها المصروفات الدراسية التي ستنظر من أجلها أن تعمل خارج الحرم الجامعي. أعتقد بأن مجرد التفكير من أجل أخذ قرار مثل ذلك كان يحتاج لمزيد من الوقت ومزيد من الحلول بعد تطبيقها ووضعهم أمام الأمر الواقع ولكن هذه اللحظة لا يعرفون ما الحل .

حافلات غير آمنة

وأكدت إسراء أحمد تخصص إدارة واقتصاد أن الجملة التي تم نشرها بالخبر أثارت استفزازي وهي "سقوط بعادة توزيع المساعدات المالية للطلاب الذين هم في حاجة إليها والتكيز على الطلاب القطريين". كتبت في المحيتم انتائم أسوأ كثيراً من القطريين وهم بحاجة للعائد الدراسي أو حتى شهرها الأسره وانه وتزرت قرارات كثيرة ردما أفراد الأسرة. وكثير من زميلاتي قررن أن يتواصل مع أشخاص يستخدمون سياراتهم الخاصة للتواصل وأعتقد أن هذا ممنوع في دولة قطر ولكن ماذا يفعلن في ظل تلك الظروف ؛ وكثير من الطالبات ممن يتألقن وفق بتاجر بصامت شخصية تعمل لحسابهن الشخصي مع العلم بأن هذا البصامت غير آمنة تماماً وغير مرصحة، ولكن هذه الحافلات وتوسع رقعة تقديمها، وبالبنسبة لموضوع البصامت أعتقد أنه سيؤدي لإحرام شديد بالجامعة إن مواعيد الحاضرات وأحدة وإيامان معينة، وسيتسبب أيضاً من التساوي الفترة القادمة في موضوع الإحزام، وتتمدد أجرة المواقف أمام الكليات مرة أخرى. لئلاسه الحلول التي اتخذها جامعة قطر كلها حلول مؤقتة وغير فاعلة أبداً ولا يجب تطبيقها على المدى البعيد .

تقنين الخدمة وتعميم الفائدة

من جانبها أكدت جامعة قطر في رداها على أن الجامعة تقدم خدمة المواصلات لطلابها منذ نشأة الجامعة، وأنه في ظل تزايد الطلب على الخدمات وتوسع رقعة تقديمها، ولأسباب لوجستية تم اتخاذ بعض الإجراءات الضرورية لتقنين الخدمة ووضع ضوابط تحدد شروط الاستفادة منها والمناطق التي يمكن استفادتها من تكاليفها للمفائدة، وقد تم إلغاء 14 باصاً من العمل من أصل 44 كانت تقدم هذه الخدمة، مشيرة إلى أن عملية التغييرات التي شهدها عام 2015 هدفها تحسين الخدمات وزيادة الاستفادة الفعلية منها. تركز على الجودة وليس الكمية فقط. ونوهت الجامعة في رداها أن الخدمة تعطي الطلاب التي تم تحديدها من قبل المختصين، وتشتمل مناطق داخل الجامعة وخارجها، وقد كانت تم اختيارها بدقة، لافتة إلى أن هناك (4) حافلات في اليوم تقوم بها الجامعة، وواقع يقول: إن التغييرات التي أجرتها في السابعة والخامسة صباحاً، والخاتمة للعودة من الجامعة إلى منازل الطالبات في الثانية والربع بعد الظهر والخامسة والربع الغروب، مؤكدة على أن الحافلات المستخدمة في هذه الخدمة هي أفلات حديثة، وأنها مزودة بنظام دفع الحركة، كما أنها مجهزة لمواصلات المخدما المرورية المتعددة في الدولة. وأشارت الجامعة إلى أنها قامت بإعادة توزيع المساعدات المالية على الطلاب الذين هم في حاجة

عبء المصروفات

وقال كمال العديوي تخصص إدارة واقتصاد إن مشكلة المساعدات المالية صخور كثيراً على قرارات الطلبة القادمة. لأن الكثير منهم كانوا يعتمدون على دخل شهري يتقدمهم من عبء المصروفات الدراسية، وبالبنسبة لقرار أن المساعدات المالية مستصرف فقط من هم في حاجة إليها، فهذا القرار كان متواجداً من البداية لأن من الشروط المتكورة أفرادها، ومن الطبيعي أنه عندما يتم قبول أي شخص بالمساعدات المالية فهو يحتاج لهذا العائد المادي بسبب عدم تمكنه من دفع المصروفات الدراسية التي تتجاوز الألاف.

فأطمة: إلغاء المساعدات يجعل البعض ينسحب من الجامعة

حسام: أطلب بتخفيف شروط المنح الدراسية وصندوق الطلبة

وقال كمال العديوي تخصص إدارة واقتصاد إن مشكلة المساعدات المالية صخور كثيراً على قرارات الطلبة القادمة. لأن الكثير منهم كانوا يعتمدون على دخل شهري يتقدمهم من عبء المصروفات الدراسية، وبالبنسبة لقرار أن المساعدات المالية مستصرف فقط من هم في حاجة إليها، فهذا القرار كان متواجداً من البداية لأن من الشروط المتكورة أفرادها، ومن الطبيعي أنه عندما يتم قبول أي شخص بالمساعدات المالية فهو يحتاج لهذا العائد المادي بسبب عدم تمكنه من دفع المصروفات الدراسية التي تتجاوز الألاف.

كمال: عبء المصروفات سيشكل خطراً على الطلاب

وأكدت فأطمة أن إلغاء البصامت ببعض المناطق في جامعة قطر سيؤثر بالضرب على الدولة، لأن دولة قطر مستهدفة إزحاماً مورياً غير مسبوقة الفترة القادمة. لأن البصامت كان يحمل من 25 إلى 30 طالبة فقط لو أن كل طالبة تريد خرجت بسيارتها إلى أعتقد أنه ليس بحل أبداً ولكنه مشكلة ستؤدي إلى مشكلة. وبالبنسبة لموضوع المساعدات المالية كان الواجب أن تخبر الجامعة طلابها بهذا القرار من الفصل الدراسي الماضي كي يستطيع كل طالب تدير شؤونهم. وهذا كذلك القرار المجازي سيجعل الكثيرين ينسحبون من الجامعة باكملها لأنهم لا يمتلكون العائد المادي الذي يؤهلهم لأن يكملوا دراستهم بالجامعة.

الأداء: البعض سيضطر للدراسة لتسديد المصاريف الخاصة بالجامعة

إسراء: كثير من الطلاب لجأوا لحافلات غير مرصحة لتوصيلهم



أكدوا أن القرار أربكهم ويهدد مستقبل بناتهم .. أولياء أمور الضوابط الجديدة للمواصلات بجامعة قطر تثير استياء الطلاب



ت.إسراء أحمد

حلول مؤقتة

وأردفت رحمة إلهة حسام البطل بأن الحلول الجديلة التي أشارت إليها جامعة قطر في المؤتمرات الصحفية والصحف والإعلام ليست بحل جيد للمشكلة، بل إنها مجرد حل يهدف لبرح الطلاب، أو بالبنسبة للمساعدات المالية فأما قمت بالتقديم فيها ولكن رفضوني لأن هناك أشخاص أولى بها من حيث مرتب والدمع والضعف، وهذا ما بين أن التقديم على المساعدات المالية ليس مجرد عملية التخلص من المصروفات الدراسية ولكن هناك حاجة لبعض الطلاب الفعلية لهذه الأموال، وبالبنسبة للحل الجدي الذي فرضته جامعة قطر وهو التقديم في المنح الدراسية أو صندوق الطلبة فهذا الحل تعجيزي جداً لأن أغلب زميلاتي خالفن الشروط الموافقة للمنحة الدراسية ومع ذلك لم يتم قبولهن بالمنحة الدراسية أو حتى صندوق الطلبة. وهذا يؤكد أن عملية الاختيار تتم عن طريق الحسبات أو أن الموضوع تنافسي بشكل كبير. لذلك أرى أنه لو قامت إدارة الجامعة بوضع بند دائم على متطلبات القبول بالمساعدات المالية لتكون كل يستحقها فعلاً فلا قد تخفف العبء قليلاً على الطلبة المتضررين.

إزحام مروري غير مسبوقة

وأكدت فأطمة أن إلغاء البصامت ببعض المناطق في جامعة قطر سيؤثر بالضرب على الدولة، لأن دولة قطر مستهدفة إزحاماً مورياً غير مسبوقة الفترة القادمة. لأن البصامت كان يحمل من 25 إلى 30 طالبة فقط لو أن كل طالبة تريد خرجت بسيارتها إلى أعتقد أنه ليس بحل أبداً ولكنه مشكلة ستؤدي إلى مشكلة. وبالبنسبة لموضوع المساعدات المالية كان الواجب أن تخبر الجامعة طلابها بهذا القرار من الفصل الدراسي الماضي كي يستطيع كل طالب تدير شؤونهم. وهذا كذلك القرار المجازي سيجعل الكثيرين ينسحبون من الجامعة باكملها لأنهم لا يمتلكون العائد المادي الذي يؤهلهم لأن يكملوا دراستهم بالجامعة.

الشروط تعجيزية

وأشارت حسام الشريفة تخصص هندسة مدني بأن قرار إلغاء المساعدات المالية عن بعض الطلبة كما يقولون ليس بقرار عادل لأكثر من سبب، أولاً شروط القبول بالمنح الدراسية تكون تنافسية وأحياناً تعجيزية لبعض الطلاب، فربما يكون الطالب لم يحصل على نسبة عالية بالثانوية العامة، أو أن المعدل العام له ضعيف . إلخ. ولكنه محتاج إلى العائد المادي ليكمل تعليمه بالجامعة. وبما أن القبول بالمنح الدراسية تنافسي فمن الطبيعي أن يتم تفضيل طالب تكون نسبته أعلى من ذلك الطالب، وقد يكون الطالب الذي تكون نسبته قليلة يحتاج لجهد المادي أكثر من ذلك الطالب الذي حصل على نسبة أعلى. وهذا يسببهم الكثيرين من التعليم بسبب ضعف تحصيلهم الدراسي، بالنسبة لي أرى أن الحل المؤقت حالياً أن تقوم إدارة الجامعة بتخفيف شروط القبول بالمنح الدراسية وصندوق الطلبة لكي يتم القبول بشكل أكبر ويؤكد مستحصل على رضا الطلاب بالجامعة.

أبدى أولياء أمور طالبات جامعة قطر استياءهم جراء قيام الجامعة بوقف عمل مواصلات نقل الطالبات التي اعتادت طوال السنوات الماضية وحتى نهاية الفصل الدراسي الأول على نظهن من يوهنهن إلى الجامعة والعودة بنهن مرة أخرى على أن يوفهن بعد انقضاء اليوم الدراسي الجامعي، ونوه أولياء أمور إلى خطورة هذا القرار على مستقبل بناتهن، مشيرين إلى أن أغلب الطالبات وخاصة من المقدمات لا يمكنن رفض قيادة، وأن قرار وقف عمل البصامت الجامعية يتخطى من أسرهن توفير البديل لهن، وهو ما يصعب تحقيقه بل الفكرة الحالية، منوهين بأن ظروف عائلتهن اليومية لا تتفق مع مواعيد دراسة بناتهن في الجامعة، وأن عملية تحفيهن عن سائقين لتوصيل بناتهن أمر في غاية الصعوبة ويحتاج إلى وقت ليس بقليل، لافتين إلى ضرورة قيام الجامعة بإعادة النظر في قرارها بشأن إلغاء عمل أسطول مواصلاتها، مؤكداً أن هذا الأمر يحتاج إلى مهلة طويلة لتوفير الأضواء ولتخت هذه المهلة حتى بداية الموسم الدراسي الجديد، من جانبها أكدت جامعة قطر على أن الجامعة تقدم خدمة المواصلات لطلابها منذ نشأة الجامعة، وأنه في ظل تزايد الطلب على هذه الخدمة، وتوسع رقعة تقديمها، ولأسباب لوجستية تم اتخاذ بعض الإجراءات الضرورية لتقنين الخدمة ووضع ضوابط تحدد شروط الاستفادة منها والمناطق التي يمكن الاستفادة من الخدمة لتعميمها للمفائدة، وقد تم إيقاف 14 باصاً عن العمل من أصل 44 كانت تقدم هذه الخدمة.

يقول أحد أولياء الأمور لـ "الشرق" إن الجامعة كانت توفر خدمة المواصلات لطلابها اللاتي لا تتوفر لديهن وسيلة نقل مناسبة بهدف تسهيل عملية الالتحاق من وإلى الجامعة، لافتة مقال رسم استطلاع من 700 طالب في الفصل الدراسي، وذلك على طريقتهم في توفير إزاحة لآثار الخدمات التي تقدمها، وقد اعتدنا على هذه الخدمة منذ التحاقنا بجامعة قطر منذ عدة سنوات، مشيرة إلى أن وقف عمل البصامت أربك أبناء الأسر والعائلات مع بداية الفصل الدراسي الثاني، منوهاً إلى أن ظروف عملهن اليومية لا تتفق مع مواعيد دراسة بناتهن في الجامعة، وأن عملية تحفيهن عن سائقين لتوصيل بناتهن أمر في غاية الصعوبة ويحتاج إلى وقت ليس بقليل، لافتاً إلى ضرورة قيام الجامعة بإعادة النظر في قرارها بشأن إلغاء عمل أسطول مواصلاتها، مؤكداً على أن هذا الأمر يحتاج إلى مهلة طويلة، لافتة إلى ضرورة توفير الأضواء ولتخت هذه المهلة حتى بداية الموسم الدراسي الجديد.

تأجيل تفعيل القرار أو إلغاؤه

وأشارت إلى أمر إحدى الطالبات إلى خطورة هذا القرار على مستقبل الطالبات المحرومات من البصامت، لافتاً إلى صعوبة قيام أولياء الأمور بتوصيل بناتهن بالطالبات من وإلى الجامعة، وقال مستشاراً: من أين تأتي بسائقين تنق فيهم لتوصيل بناتنا ومن أين تأتي بتكاليف يومية وفواتيرها بسهولة ولن يمكنن من الذهاب إلى الجامعة والعودة بمنهن بسهولة، منوهاً إلى ضرورة قيام الجامعة بتأجيل تفعيل هذا القرار إلى بداية الموسم الدراسي الجامعي المقبل، ومفضلاً إلغاءه وعدم القيام بعمل مختلفات مؤقتة كما كانت في هذا الموضوع أصبح يثير غضب الطالبات كلما طرح بأي مكان، لأن هناك الكثير من الطالبات من معدمتات على خدمة المواصلات وأما واحد منهن، وألا بعد أن تم إلغاء الخدمة لا أدرى ماذا أفعل ومن