

ضمن مشروع «الحياة هندسة» في جامعة قطر

اتفاقية تعاون بين كلية الهندسة واتحاد السيارات والدراجات النارية



إهداء درع الجامعة لناصر العطية



صورة جماعية لرئيس الجامعة والراحة

د. شيخة المسند: الاتفاقية فرصة لزيادة وعي الشباب بريادة السيارات

لذا كان من الضروري وجودنا هنا اليوم، لدعم مشروع الحياة هندسة، والذي يهدف إلى تطوير التعليم.

وأضاف السيد الفاضلة تمهيداً لشركة راس غاز إلى تشجيع أي مبادرة لزيادة عدد المهندسين المؤهلين والمتخصصين، ولهذا فإننا نؤكد التزامنا بالمشروع الوطني "الحياة هندسة".

هذا وقد قام فريق عمل مشروع الحياة هندسة والطلبة المشاركون بتنظيم زيارة لرحلة لوسيل الدولية يوم السبت 6 مارس 2010 اطلعوا خلالها على كافة التجهيزات المتوفرة في الحلبة، واستمعوا لشرح مفصل من السيد ناصر العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية عن رياضة المحركات وعلاقتها الوثيقة بالتطبيقات الهندسية، بالإضافة إلى نشاطات الاتحاد القطري للسيارات ومميزات حلبة لوسيل الدولية، وختم السيد ناصر العطية حديثه بجولة مع الطلبة في أروقة ومرافق المضمار تضمنت شرحاً لكافة العمليات التي تجري لإنجاح السباقات المقامة في الحلبة.

هذا وتنص الاتفاقية الموقعة بين كل من كلية الهندسة في جامعة قطر والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية على قيام الاتحاد بتأمين كافة التسهيلات والتجهيزات المتوفرة في حلبة لوسيل الدولية، وذلك لاستضافة سباق التحدي وترتيباته والتحضيرات له، وما يلحقه من مهام أخرى، خلال الفترة من 20 — 24 أبريل، مقابل مشاركة الاتحاد كشريك استراتيجي للمشروع، وتلتزم كلية الهندسة بتوفير الكوادر المهنية المطلوبة لتدريب الطلبة على تجميع وتركيب وفحص السيارات قبل السباق، بالإضافة للورشات التقنية والفنية والإدارية التي تلتزم بذلك. وقد ذكر المهندس نايف إبراهيم بأن مشروع "الحياة هندسة" يضم فريق عمل متميزاً من طلبة دولة قطر من مختلف التخصصات في جامعات الدولة، ويتكون الفريق من خمس لجان رئيسية مختصة بالتحدي الهندسي، التقييم المستمر للشؤون المالية، العلاقات الخارجية وفريق الإعلام.

الجدير بالذكر أن مشروع الحياة هندسة قد ضم في مرحلته التحضيرية 48 طالباً من مدارس: عمر بن الخطاب الثانوية العلمية، الدوحة الثانوية المستقلة، الوكرة الثانوية المستقلة،

وأبوبر الثانوية المستقلة، وقد تأهلت المدارس الثلاث الأولى للمرحلة النهائية بواقع 8 طلاب لكل مدرسة.

يأتي مشروع الحياة هندسة متمشياً مع رؤية قطر الوطنية (2030) والتي تهدف إلى بناء الإنسان القطري القادر على إدارة الاقتصاد الوطني المبني على النفط والغاز، والقادر أيضاً على المساهمة في تحويل الاقتصاد الوطني إلى اقتصاد معرفي مع المحافظة على البيئة وعلى القيم المجتمعية.

ولاشك أن المهندس القطري سيلعب دوراً أساسياً في كل هذه العملية لكون الاقتصاد الحالي قائماً على صناعة النفط والغاز، وكون الاقتصاد المعرفي يرتبط بتطوير تكنولوجيات وعلوم محلية، مع الأخذ بعين الاعتبار الموارد الطبيعية الموجودة في الدولة.

وقد تم إطلاق الموقع الإلكتروني للمشروع وهو <http://www.qu.edu.qa/liep/>، ويمكن

الإطلاع على موقع المشروع على الفيس بوك.

ويستهدف المشروع طلاب المدارس الثانوية والصفين العاشر والحادي عشر، حيث تم إشراكهم في طائفة واسعة من الندوات وورش العمل التي تركز على المهارات الهندسية والقيادية التي سيتم اختبار معرفتهم بها.

تتركز الفعاليات الحالية التي يقوم بها الطلبة على زيارات لمقرات الشركات المشاركة والداعمة للمشروع في شهر مارس، ثم ستتبعها رحلات ترفيهية للطلبة، وسيتهيء المشروع في التحدي الكبير الذي سيكون في المعسكر الذي تنظمه كلية الهندسة للطلبة خلال الفترة من 20 — 24 أبريل، حيث سيشتغل المعسكر على تدريبات قيادية ومهنية تنتهي بقيام الطلبة بتجميع قطع سيارات مفككة غير مجمعة CARS — KIT وسيتم تدريب الطلاب على كيفية تجميعها من نواحي الهيكل والمحرك وأنظمة النقل والأمان تحت إشراف كوادر فنية وأكاديمية متخصصة، ليتم بعدها الانتقال للمرحلة الثانية وهي مرحلة السباق، بعد التأكد من جاهزية جميع السيارات المجهزة وفحصها من قبل فريق من المختصين من جامعة قطر والقطاع الصناعي للدولة.



خلال المؤتمر الصحفي

قطر، وبخاصة ركيزة التنمية البشرية من خلال دعم المشاريع التعليمية والتدريبية. وأضاف أن إكسون موبيل تؤمن بأن الإنسان هو حجر الأساس لبناء مستقبل مزدهر، وبمساهمتنا في تطوير التنمية البشرية، فإننا لا نظور أفراداً فحسب، ولكننا نعمل على تمكين المجتمعات المحلية من النمو والازدهار وتعزيز القدرات الفكرية اللازمة لمواجهة التحديات التي ستواجه المجتمع في المستقبل، وتأتي مشاركتنا في المشروع انعكاساً لمسؤوليتنا الاجتماعية، ومن منطلق دعمنا المستمر لرؤية قطر الوطنية 2030.

ثم تحدث د. جمال العماري، مدير التقطير في شركة شل قطر الراعي الفضي، فذكر أن شركة قطر شل تحرص دائماً على المشاركة ودعم الفعاليات والأنشطة التي تساهم في رؤية قطر الوطنية 2030، ونحن نعتقد أن مشروع "الحياة هندسة"، الذي يركز على طلاب المدارس الثانوية، ويساعد على رفع مستوى الوعي لأهمية التخصصات العلمية، سوف يساعد على تحقيق العديد من ركائز الرؤية الوطنية، وخاصة فيما يتعلق بالتنمية البشرية والتنمية الاقتصادية.

نحن نأمل أن يساعد هذا الحدث على تشجيع انتشار الثقافة العلمية بين الطلاب القطريين

من أجل تزويد جيل الشباب بالقدرات والمعارف العلمية والمهارات الحياتية التي تساعدهم على أن يصبحوا ناجحين في مواكبة العصر وإعدادهم للمستقبل. وأضاف الدكتور العماري أن دعم شل لمشروع "الحياة هندسة" هو الدعم الأحدث في سلسلة طويلة من المبادرات بالتعاون مع جامعة قطر. فقد قامت قطر شل قبل ذلك برعاية كرسي أستاذية في مجال التنمية المستدامة في جامعة قطر.

كما أننا دعمنا مؤخراً جامعة قطر في مبادرة مسابقة "غازنا" لطلبة المدارس، وذلك للمساعدة في توضيح أهمية صناعة الغاز الطبيعي لتلاميذ المدارس، كما كانت مشاركتنا حاضرة في المؤتمر السنوي لأبحاث الغاز.

وأضاف العماري: نحن فخورون بأن نقول إنه يعمل لدينا في شركة شل قطر، مجموعة كبيرة من خريجي جامعة قطر، بل هي الأكبر بالمقارنة ببقية الجامعات.

ومن جانبه قال السيد خليفة الفاضلة منسق التدريب والتطوير في شركة راس غاز، نحرص في راس غاز على دعم رؤية قطر الوطنية 2030، ونظراً لكون التعليم عنصراً أساسياً ومهماً في تطور دولة قطر، وفي تحقيق رؤيتها الطموحة،

وتركيب 3 سيارات كاملة ومن ثم استخدامها في سباق استعراضي بالحلبة. وأضاف أن هذه الاتفاقية تتعلق باستخدام حلبة لوسيل للطلبة المشاركين.. مؤكداً أن هناك اتفاقاً على الاستفادة من خدمات الاتحاد القطري للسيارات خلال الفترة المقبلة وتمنى الدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة أن يتم تصنيع سيارة بالكامل في قطر.. معرباً عن أمله في أن يشارك الاتحاد القطري للسيارات في هذا المشروع.

ومن جانبه تحدث السيد ناصر العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية عن مشاركة الاتحاد في هذا الحدث المهم، واستضافة الحلبة للسباق، فأعرب عن سعادته بهذه الشراكة بين جامعة قطر والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية والمتمثلة في مشروع الحياة هندسة.

وقال السيد العطية إن قطر تنمو نمواً سريعاً، الأمر الذي جعلها في مصاف الدول المتقدمة، وأضاف أن الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية قد حقق العديد من النجاحات مثل بطولة سباق قطر الوطنية وكذلك كأس لوسيل الوطنية.

وذكر السيد العطية أن سباقات السيارات هي مزيج من الإنسان والآلة، ويعمل الاتحاد ويهتم كثيراً

بتنمية الإنسان الذي يقود السيارة أو الدراجة، والتي تتم من خلال هكذا مشاريع، بالتعاون مع المؤسسات الأكاديمية مثل جامعة قطر، وكشف العطية عن مشروع يقوم عليه الاتحاد الآن لزيادة التوعية لدى الشباب وتقليل نسبة حوادث السيارات بالإضافة إلى وجود شراكة بين الاتحاد ومؤسسة العوين لمتابعة سلوكيات الشباب في هذا الإطار.. مؤكداً على دور الاتحاد الاجتماعي.

واعتبر العطية الاتفاقية التي تم توقيعها بين الاتحاد والجامعة بداية لمزيد من التعاون بين الجانبين.. مؤكداً استعداد الاتحاد لتقديم كافة التسهيلات للجامعة خصوصاً أن هناك بعض الأفكار تم طرحها منها ما سيتم تطبيقها قريباً.

وفي نهاية حديثه دعا العطية الطلبة المشاركين للاستفادة من جميع المرافق المتوفرة في الحلبة، لضمان نجاح السباق وتحقيق الهدف المنشود، وهو نشر المعرفة والمهارات المرجوة بين الطلبة المشاركين.

كما تحدث السيد سعود صقر العريفي مدير خدمات الموارد البشرية لمنطقة الشرق الأوسط في شركة إكسون موبيل قطر الراعي الذهبي ذاكراً "نحن ملتزمون بتحقيق الرؤية الوطنية 2030 الحكيمة لحضرة صاحب السمو أمير دولة



عقب توقيع الاتفاقية

أيمن مقر

وقعت كلية الهندسة جامعة قطر والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية اتفاقية تعاون في إطار مشروع "الحياة هندسة" الذي تتبناه كلية الهندسة ويختص بطلبة المدارس الثانوية.. وقع الاتفاقية عن جامعة قطر الدكتور حميد المدفع نائب رئيس جامعة قطر وعن الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية السيد ناصر العطية رئيس الاتحاد،

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد أمس بجامعة قطر وبحضور د. شيخة بنت عبدالله المسند رئيسة جامعة قطر ود. حميد المدفع نائب رئيس الجامعة للشؤون الإدارية والمالية، ود. مازن عمر حسنة عميد كلية الهندسة، والسيد ناصر العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، ود. عبدالمجيد حمودة رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية، ود. سعود عبدالغني مستشار المشروع والمهندس نايف آل إبراهيم مدير المشروع والسيد سعود العريفي مدير خدمات الموارد البشرية في شركة إكسون موبيل الراعي الذهبي للمشروع، بالإضافة إلى ممثلي الرعاة الفضيين وهم د. جمال العماري مدير التقطير في شركة شل، والسيد خليفة الفاضلة من شركة راس غاز.

وتقع هذه الاتفاقية ضمن اتفاق تعاون استراتيجي يقوم من خلاله الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بتوفير كافة التسهيلات التي تمكن فريق عمل مشروع الحياة هندسة من استخدام جميع المرافق والخدمات المتوفرة في حلبة لوسيل التابعة للاتحاد وذلك خلال فترة مخيم التحدي الهندسي الذي ينظمه فريق عمل المشروع للطلبة المشاركين في الفعالية وذلك خلال الفترة من 20 — 24 إبريل 2010

وأكدت الدكتورة شيخة المسند رئيسة جامعة قطر أنه بتوقيع هذه الاتفاقية تم تحقيق أكثر من هدف، منها تعريف طلاب المدارس بكلية الهندسة وبرامجها والتعرف على رياضة السيارات المفضلة لدى معظم الشباب القطري وقالت إن هذه الاتفاقية فرصة لزيادة وعي الشباب بريادة السيارات وربطها بطريقة علمية وبطريقة

مقننة ومدربة.. معربة عن أمله بأن يكون هناك أكثر من تعاون في هذا المجال.

وأضافت أن مبادرة "الحياة هندسة" موجهة لطلاب الثانوية العامة بهدف التوعية وجذب الطلاب لمهنة الهندسة والتوعية بكيفية تصنيع سيارة، بالإضافة إلى أنها تحمل في جوانبها قيمة دينية وتوعوية كبيرة.

وقد استهل الدكتور حميد المدفع نائب رئيس جامعة قطر للشؤون الإدارية المؤتمر الصحفي بكلمة شكر فيها الحضور ورحب بهم وأثنى على مشاركة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية كشريك استراتيجي للمشروع، كما شكر رعاة المشروع

وذكر أن المشروع يأتي بتنظيم من كلية الهندسة في جامعة قطر وبشراكة استراتيجية مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، ويقوم على تنظيم المشروع طلبة متطوعون من كلية الهندسة في جامعة قطر.

وعن فكرة المشروع، تحدث د. مازن عمر حسنة عميد كلية الهندسة فذكر أن المشروع يهدف للترويج للتخصصات الهندسية بين طلبة الثانوية العامة بهدف استقطاب أكبر عدد ممكن من الطلبة القطريين للتخصصات العلمية والهندسية من خلال تبسيط النظريات العلمية، وتطبيقات التخصصات الهندسية، كما يوضح أهمية هذه التخصصات لدولة قطر.

وبالإشارة لخطوات المشروع، ذكر عميد كلية الهندسة أن المشروع قد بدأ بمجموعة من ورشات العمل التقنية والإدارية التي تركز على تعزيز روح التحدي والإنجاز وحب تحقيق الأهداف عند الطلبة، بالإضافة إلى بعض المهارات الهندسية الأخرى المتعلقة بجمع وتركيب السيارات وفحصها.

وأضاف د. مازن: يقوم الطلبة حالياً بمجموعة من الزيارات للشركات الراعية والمشاركة، قبل أن ينتهي المشروع بفقراته الأخيرة التي تتمثل في مخيم التحدي الهندسي الذي سيستمر من 20 — 24 إبريل من هذا العام، وسيشتمل يوم السبت الرابع والعشرون من إبريل على سباق للسيارات التي سيتم تصنيعها من قبل الطلبة في حلبة لوسيل، حيث سيقوم الطلبة بتجميع