

# جامعة قطر تشرف على سباق التحدي لمشروع «الحياة هندسة»



تجميع السيارات

الدوام الرسمي، إضافة إلى ذلك فقد وفر الاتحاد فريقاً فنياً مسانداً للمشروع، مع وجود تنسيق ومتابعة مستمرة لأحداث واحتياجات العمل وذلك لما يتطلبه البرنامج من إشراف فني وتقني، وفي ذات الإطار قال محمد العطوان رئيس اللجنة المالية بالمشروع: إن لكلية الهندسة بجامعة قطر دوراً كبيراً في ظهور هذا المشروع الرائد، وذلك بتبنيها لهذه المبادرة الطلابية الأولى من نوعها في المنطقة. وقال العطوان: " لقد وفرت جامعة قطر مرافقها الجامعية وكفاءاتها من أساتذة ومهندسين للمساهمة في عقد ورش العمل للطلبة المشاركين، ولعملية تحضير وفحص السيارات قبل نقلها لحلبة لوسيل الدولية، فيما أضاف خليل ناصر رئيس اللجنة الاعلامية: إن جامعة قطر ممثلة بالدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة، والدكتور عبدالمجيد حمودة رئيس قسم الهندسة الميكانيكية والصناعية قد ساهمت بشكل فعال في تسهيل مهمات فريق العمل، عبر توفير قنوات الاتصال المباشرة مع الشركات الراعية للمشروع والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية.

متقدم إلى الآن على الفرق الأخرى، وعن السباق قال: "السباق سيكون على أشده، وتحكمه عوامل عديدة، لكننا سنركز على العمل حالياً في السيارة فيما نعمل على التخطيط للسباق نهاية هذا اليوم". فيما اختصر غانم محمد من فريق مدرسة الوكرة الثانوية المستقلة تصريحه بقوله: " شباب الوكرة جاهزون، ومستعدون للسباق". وفي كلمة لرئيس المشروع، المهندس نايف الإبراهيم، قال: "ما لقيناه من تعاون رائع من الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، ينم عن رؤية واضحة لمستقبل زاهر لأبناء قطر"، وأضاف الإبراهيم: لقد ساهمت التسهيلات التي قدمها لنا الاتحاد بتوصيات سعادة ناصر بن خليفة العتيبة، على إنجاز هذا المشروع وظهوره بهذا الشكل الرائع، وتتمنى أن يستمر هذا التعاون المتميز خلال السنوات القادمة بإذن الله". وكان الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية قد قام بتوفير خمسة ورش ومرافقها في حلبة لوسيل الدولية، وذلك للعمل على إنشاء السيارة، بالإضافة إلى السماح لأعضاء فريق "الحياة هندسة" استثنائياً. بالبقاء داخل مرافق الحلبة، عقب انتهاء

## أيمن صقر |

تشهد حلبة لوسيل الدولية اليوم السباق الكبير للسيارات الثلاث التي تم تجميعها في أسبوع التحدي الهندسي، ضمن إطار مشروع «الحياة هندسة»، الذي تشرف عليه جامعة قطر بالتعاون مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، وبرعاية عدد من الشركات والمؤسسات الكبيرة في الدولة، وهي: شركة اكسون موبيل الراعي الذهبي للمشروع، وشركتنا راس غاز، وشل. قطر كراع فضي. وشهد اليوم الأخير من مرحلة التحدي في مشروع «الحياة هندسة»، الانتهاء من تجميع السيارات الثلاث، حيث تم بالأمس تركيب المحرك وجهاز نقل السرعة، كما تم يوم الجمعة الانتهاء من تركيب الأجزاء الكهربائية للسيارة، بالإضافة إلى الهيكل، كما تم وضع اللمسات الأخيرة على السيارات الثلاث. ثم تم القيام باختبارات تحريبيه للسيارات على مضمار حلبة لوسيل الدولية، وذلك للتأكد من كفاءتها، قبل للسباق الكبير المقرر اليوم في تمام الساعة الثالثة عصراً. هذا وقد تصاعدت الاستعدادات لليوم الختامي حيث قامت بعض الفرق بدراسة منحنيات الحلبة، فيما خصص المدربون بعض الوقت لمراجعة خطوات التركيب.. على صعيد آخر تصاعدت أجواء التحدي بين الطلبة وكلهم أمل في الفوز بالمركز الأول وتحقيق لقب أول تحد هندسي يقام في الدولة. هذا وقد أعلن فريق "التحدي الهندسي" بالمشروع عن تفاصيل السباق الذي سيكون برعاية الدكتورة شيخة المسند رئيسة جامعة قطر، وسعادة السيد ناصر بن خليفة العتيبة رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، وبحضور مندوبين عن الشركات الراعية للمشروع. وقد تقرر أن يكون السباق ضد الزمن، حيث يقوم كل فريق منفرداً بالقيام بدورة حول مضمار الحلبة، ويفوز الفريق صاحب الزمن الأسرع، كما يلتزم جميع السائقين بارتداء الزي والخوذة المخصصين للسباقات، والمطابقين للمواصفات العالمية في السلامة والأمان، كما سيرافق كل مدرب فريقه أثناء قيادتهم للسيارة لإعطاء التوجيهات لهم. وفي رصد لآراء المشاركين في المشروع قال جاسم السليطي من فريق مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة: إن فريقه قام بالعمل بشكل جاد على السيارة خلال الأيام الأربعة الماضية، وإن فريقه مستعد لمرحلة السباق، رافعا شعار التحدي وتأكيده الفوز اليوم، وأضاف خالد صالح من فريق مدرسة الدوحة الثانية المستقلة، أنه واثق من أن فريقه