# أشغال تفتتح 3 جسور جديدة بطريق الخور السريع

## انتهاء أعمال طريق الخور السريع في الربع الرابع من العام المقبل 2019







□ الافتتاحات الجديدة ستوفر السبولة المرورية

(تصوير باهر أمين)

افتتحت هيئة الأشغال العامة «أشغال» أمس 3 جسور رئيسية جديدة أمام الحركة المرورية، والتي تعد أول إنجازات مشروع طريق الخور السريع المقرر الانتهاء من أعماله في الربع الرابع من العام المقبل 2019. وأشارت أشغال إلى انجاز 60 % من المشروع حتى الآن، مبينة أنه يمتد بطول نحو 33 كيلو مترا ويربط بين مدينة الدوحة والخور مرورا بسميسمة وتنبك وأم قرن ولوسيل.

ويقع الجسر الأول بتقاطع سميسمة، والذي تم فیه فتح مسارین من بین 3 مسارات فی کل اتجاه ليوفر تدفقا مروريا حرا أمام القادمين من طريق الشمال عبر طريق سميسمة في اتجاه سميسمة، والافتتاح الجديد سيعمل على إلغاء التحويلة المرورية المؤقتة مما سيحقق انسيابية مرورية أفضل وسيرفع درجة السلامة المرورية

أما الجسر الثانى يقع ضمن أعمال التقاطع الذي يربط الطريق المداري بمدينة لوسيل، ويتضمن افتتاح مسارين من بين 3 مسارات في كل اتجاه، وهو ما يعتبر بمثابة حلقة وصل أمام القادمين من الطريق المداري ومن طريق الشمال عبر تقاطع المزروعة للوصول إلى لوسيل.

بينما يقع الجسر الثالث بالتقاطع الرابط بين مدينة لوسيل وطريق الطرفة حيث تم فتح مسارين أيضا من بين 3 مسارات ليسهل وصول القادمين من طريق الشمال عبر تقاطع إزغوى والمناطق المحيطة في اتجاه الدوحة

وقد بدأت أشبغال في نوفمبر 2016 في تنفيذ مشروع تحويل طريق الخور الساحلي إلى

طريق سريع يمتد بطول نحو 33 كيلومترا من طريق الخور بمدينة الخور وصولا إلى شارع جامعة قطر بمدينة الدوحة.

وتم التخطيط لزيادة عدد مسارات الطريق القديم إلى 5 مسارات في كل اتجاه تستوعب نحو 10000 مركبة في الساعة بدلا من مسارين في كل اتجاه تستوعب 4000 مركبة في الساعة فضلا عن مسارين للطوارئ ما سيساهم في زيادة القدرة الاستيعابية للطريق فضلا عن تعزيز السلامة المرورية التي تنتهجها أشغال. كما يتميز الطريق المستقبلي بتوفير جزيرة وسطى للخط الأحمر لخط سكك الحديد القطرية (قطر ريل) والذي من المقرر أن يربط الخور بالدوحة في محطتين رئيسيتين، هذا إلى جانب توفير مضمار أوليمبي للدراجات الهوائية بطول 34 كيلومترا على جانب الطريق وإقامة مسارات مشتركة للمشاة والدراجات الهوائية بطول 33 كيلومترا على الجانب الآخر من الطريق، هذا إلى جانب إنشاء 42 نفقاً للمشاة والدراجات الهوائية.

ويضم المشروع 10 تقاطعات متعددة المستويات، 6 منها ذات تدفق مروري حر والتى تتصل بعدد من الطرق الرئيسية مثل الطريق المدارى وطريق الطرفة وطريق سميسمة، كما تسهل الوصول إلى طريق الشمال وطريق

أكد السيد مشعل عبد الله

النعيمي عضو المجلس البلدي

المركزي عن الدائرة 18، أن

افتتاح التقاطعات يعد نقلة

نوعية مهمة جداً في توفير

السيولة المرورية والعمل على

تسهيل الوصول إلى المناطق

المحيطة بالطريق، مبينا أن

الافتتاح الجزئى للتقاطع الذي

يربط الطريق المداري من شمال روضة الحمامة إلى لوسيل

سيلعب دورا بارزا في تخفيف

الرحام في المستقبل على

طريق الشمال. وتقدم النعيمي

### الاقتصادية والرياضية والخدمية والترفيهية لوسيل السريع. كما تحتوي على ثمان جسور و 22 نفقاً وممراً سفلياً فضلا عن معبر للجمال

ليربط محمية لوسيل الصغرى بحمية لوسيل

م. بدر الدرويش: الطريق يربط العديد من المرافق

#### ◄ مناطق سكنية ورياضية

ويخدم الطريق إلى جانب الدوحة والخور أكثر من 15 منطقة سكنية مثل سميسمة وأم قرن وتنبك ووادي البنات وروضة الحمامة إلى جانب لوسيل واللؤلؤة ولقطيفية والطرفة وغيرها. كما يعتبر الطريق حلقة وصل رئيسية لعدد من ملاعب كأس العالم حيث يتصل مباشيرة بكل من استاد لوسيل واستاد البيت كما يسهل الوصول إلى استاد الريان من خلال اتصال الطريق بالطريق المداري، كما يسهل الوصول إلى مركز شباب سميسمة ومركز شبباب الخور ونادي الخور وكذلك مجمع رياضات لوسيل ونادى الدوحة للجولف.

كما سيخدم طريق الخور السريع العديد من المرافق الاقتصادية والحيوية مثل مدينة لوسيل واللؤلؤة والخليج الغربى حيث الشركات ومناطق الأعمال المختلفة والفنادق، كما يسهل الوصول إلى مجمع خدمات الظعاين ومحميات لوسيل وغيرها. ويعمل الطريق على توفير

حركة مرورية سلسلسة أمام المتجهين إلى عدد من المرافق الترفيهية مثل كتارا وشاطئ سميسمة وشباطئ الفركية ومجمع احتفالات الظعاين.

ويسهل الطريق الوصول إلى العديد من المؤسسات التعليمية مثل جامعة قطر وكلية المجتمع في قطر وكلية شيمال الأطلنطي وأكاديمية قطر للقادة ومعهد الدوحة للدراسات العليا وكلية شمال الأطلنطي.

وأكد المهندس بدر درويش، مساعد مدير إدارة الطرق السريعة، أن أعمال مشروع طريق الخور السريع تسير وفق المخطط الزمني المعلن عنه سلفا، مشيرا إلى أن الجسور الـ 3 الجديدة هي أول افتتاحات المشروع وقد تم الانتهاء منها قبل موعدها المحدد.

ولفت المهندس بدر درويش إلى أن طريق الخور السريع هو أحد الشرايين الحيوية في البلاد خصوصاً وأنه يوازي طريق الشمال ما سيعمل على تخفيف الضغط المروري عليه، مشيرا إلى أن الطريق يتصل بالعديد من الطرق الرئيسية في البلاد مثل الطريق المداري فضلا عن سهولة وصول سكان أكثر من 15 منطقة سكنية فضلا عن ربط العديد من المرافق الاقتصادية والرياضية والخدمية والترفيهية على طول

شهد حفل الافتتاح المهندس محمد المري، مدير شؤون البنية التحتية بأشغال، والسيد محمد صالح العطان مدير بلدية الخور والذخيرة، والسيد راشد مشلش الخيارين مدير بلدية الظعاين، والسيد مشعل النعيمي عضو المجلس البلدي المركزي، والعميد محمد معرفية، مدير إدارة الهندسة والسلامة والمرورية، وعدد من مسؤولي الهيئة.

راشد الخيارين: طريق الخور السريع أحد

المشاريع الضخمة التي تخدم كافة المناطق

### محمد العطان: الجسور الجديدة تسهل وصول القادمين من طريق الشمال لمناطق الساحل

أكد السيد محمد صالح العطان، مدير بلدية الخور والذخيرة أن افتتاح 3 جسور لطريق الخور السريع سيسهل وصول القادمين من طريـق الـشـمـال إلـى مناطق الساحل مثل سميسمة ولوسيل وغيرها، مشيرا إلى أن المشروع عند اكتماله سيحقق انسيابية مرورية كبيرة.



🗖 محمد صالح العطان

مشعل النعيمى: الافتتاحات الجديدة توفر

سيولة مرورية بالمناطق المحيطة

🗖 مشعل النعيمي

بالشكر لرئيس هيئة أشغال وفريق عمل المشروع.

أكد السيد راشد مشلش الخيارين، مدير بلدية الظعاين أن طريق الخور السريع هو أحد المشاريع الضخمة التي تخدم كافة المناطق من الخور إلى الدوحة وسيسهل الحركة المرورية بين المناطق

على السيولة المرورية خلال المرحلة المقبلة.

وبعضها، مشددا على أن

انجاز الجسور الثلاثة

سيكون له نتائج كبيرة



🗖 راشد الخيارين