

# جامعة قطر وإدارة المرور توقعان اتفاقية تعاون خاصة بالنقل والسلامة المرورية

## من طلاب المدارس لا يستخدمون حزام الأمان 58%



(تصوير: سيد عمر)

□ العميد محمد الخرجي ود. مريم المعاضيد يوقعان الاتفاقية

### مامون عياش

وقع مركز قطر للنقل والسلامة المرورية بكلية الهندسة في جامعة قطر، وإدارة العامة للمرور في وزارة الداخلية، اتفاقية تعاون أمس لدعم العديد من المبادرات والمشاريع المشتركة بين الطرفين، والتي تستهدف دعم وتعزيز الرؤية والأهداف الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية 2013 — 2022.

وقعت الاتفاقية الدكتورة مريم المعاضيد نائبة رئيس الجامعة للبحث والدراسات العليا، والعميد محمد سعد الخرجي مدير الإدارة العامة للمرور، بحضور عدد من نواب رئيس الجامعة. كما حضر حفل التوقيع الدكتور خليفة بن ناصر آل خليفة عميد كلية الهندسة، مدير مركز قطر للنقل والسلامة المرورية في الجامعة، والعميد محمد المالكي أمين سر اللجنة الوطنية للسلامة المرورية، وعدد من أعضاء هيئة التدريس في الجامعة، وممثلون عن وزارة الداخلية وإدارة العامة للمرور، ومؤسسات حكومية. تهدف الاتفاقية لتطوير وتفعيل التعاون بين الطرفين، لتبادل المعلومات والاستشارات، وبناء علاقة تعاقدية بينهما ذات صلة بالنقل والسلامة المرورية..

في عطلة نهاية الأسبوع. ومن الدراسات التي تم عرضها، دراسة متعمقة للحوادث المرورية في دولة قطر ما بين 1995 . 2014، وتتضمن إحصائيات شاملة للحوادث المرورية في دولة قطر، خلال العشرين عاما الماضية، بغرض التوصيف الكمي لحوادث الطرق المرورية،

والإصابات الناتجة عنها، حيث تمت دراسة وتحليل كل من أنماط حوادث الطرق المرورية للسنوات العشرين الأخيرة، ومعدلات الحوادث الشهرية والأسبوعية واليومية والعوامل المتسببة للحوادث المرورية، بالإضافة لتحليل سلوكيات مستخدمي الطريق من حيث العمر والجنس والمستوى التعليمي والجنسية، وأخيراً المؤشر الإقليمي. وقد استخدمت العديد من الطرق الإحصائية في دراسة تأثير نمو عدد السكان، والمركبات المسجلة، ورخص القيادة على سلامة الطريق والمجتمع، وتوافر المعلومات اللازمة للدراسة من قسم المرور بوزارة الداخلية، ومن وزارة التخطيط التنموي والإحصاء.

### دراسات جديدة

وقد جرى أمس الإعلان عن عدة دراسات قام بها مركز قطر للنقل والسلامة المرورية، بكلية الهندسة في جامعة قطر وإدارة العامة للمرور، برعاية شركة إكسون موبيل.

وأعرب السيد صالح بن سعد المانع نائب الرئيس، مدير الشؤون الحكومية والعامة في إكسون موبيل قطر عن سعادته بالتعاون مع جامعة قطر، وإدارة العامة للمرور، لدعم هذه الدراسات المرورية التي من المؤمل أن تُنتج عنها توصيات، تساعد الأجهزة الحكومية لإيجاد حلول للتحديات التي تواجهها السلامة المرورية، وترفع الوعي بأهمية السلامة المرورية بين مستخدمي الطريق. وأظهرت الدراسات أن 58% من طلاب المدارس لا يستخدمون حزام الأمان، بينما 38% من العائلات لا تستخدم النقل المدرسي، وأن نحو 30 دقيقة إلى ساعة ونصف يقضيها الطالب في الحافلة المدرسية، في حين أن 55% من حوادث المشاة تقع

### طريق الدوحة السريع

من بين الدراسات الأخرى التي تم عرضها دراسة طريق الدوحة السريع، وقد عرض هذا التقرير النتائج والاقتراحات التي تم التوصل إليها، من قبل فريق البحث بكلية الهندسة في جامعة قطر، والذي قام بدراسة طريق الدوحة السريع، لتحسين الحركة والسلامة المرورية عليه، ويركز نطاق هذه الدراسة على المقطع من طريق الدوحة السريع، الذي يقع بين تقاطع طريق سلوى، ومخرج الدحيل. وتهدف الدراسة إلى تشخيص الوضع الحالي للطريق السريع، من ناحية النقل وسهولة الوصول إلى الأماكن السكنية والسلامة المرورية، بالإضافة إلى تقديم بعض الاقتراحات لتحسين الجوانب السابقة.

بناء على الاتفاقية سيعمل مركز قطر للنقل والسلامة المرورية وإدارة العامة للمرور، على التعاون في مواضيع النقل والسلامة المرورية، من أجل خلق اهتمام مشترك في هذا المجال، والقيام بتنسيق وتسهيل إجراء البحوث العلمية، الخاصة بالنقل والسلامة المرورية،

والاستثمار في الخبرات المتوافرة لدى الطرفين في تنفيذ وتقييم الدراسات والخدمات الاستشارية في مجال النقل والسلامة المرورية، وكذلك الاستفادة من المواضيع المتعلقة بالحوادث المرورية التي تقع على الطرق،

وما يتعلق بها من مواضيع ذات صلة بالبرامج والفعاليات التوعوية، وتدريب السائقين، ورفع مستوى الوعي المروري لدى مستخدمي الطرق،

بالإضافة لتنظيم وتنفيذ دورات تدريبية والاستفادة من العلاقات الحالية للمركز، مع مراكز ودوائر البحوث والمنظمات العالمية ذات الاختصاص المشابه.

55% من حوادث المشاة تقع في عطلة نهاية الأسبوع

38% من العائلات لا تستخدم النقل المدرسي

30 دقيقة إلى ساعة ونصف يقضيها الطالب في الحافلة المدرسية

### التنبؤ بحوادث الطرق

وتم عرض دراسة التنبؤ بحوادث الطرق في دولة قطر لعام 2022،

وتطرقت هذه الدراسة للاهتمام العالمي الواضح بارتفاع معدلات حوادث الطرق، وما ينتج عنها من تأثيرات سلبية على المجتمع، سواء كانت خسائر بشرية أو اقتصادية، ويشير تقرير منظمة الصحة العالمية لعام 2013، إلى أن الإصابات الناتجة عن حوادث الطرق تأتي في المرتبة الثامنة في قائمة الأسباب العشرة الأكثر تأثيراً، في معدلات الوفاة العالمية،

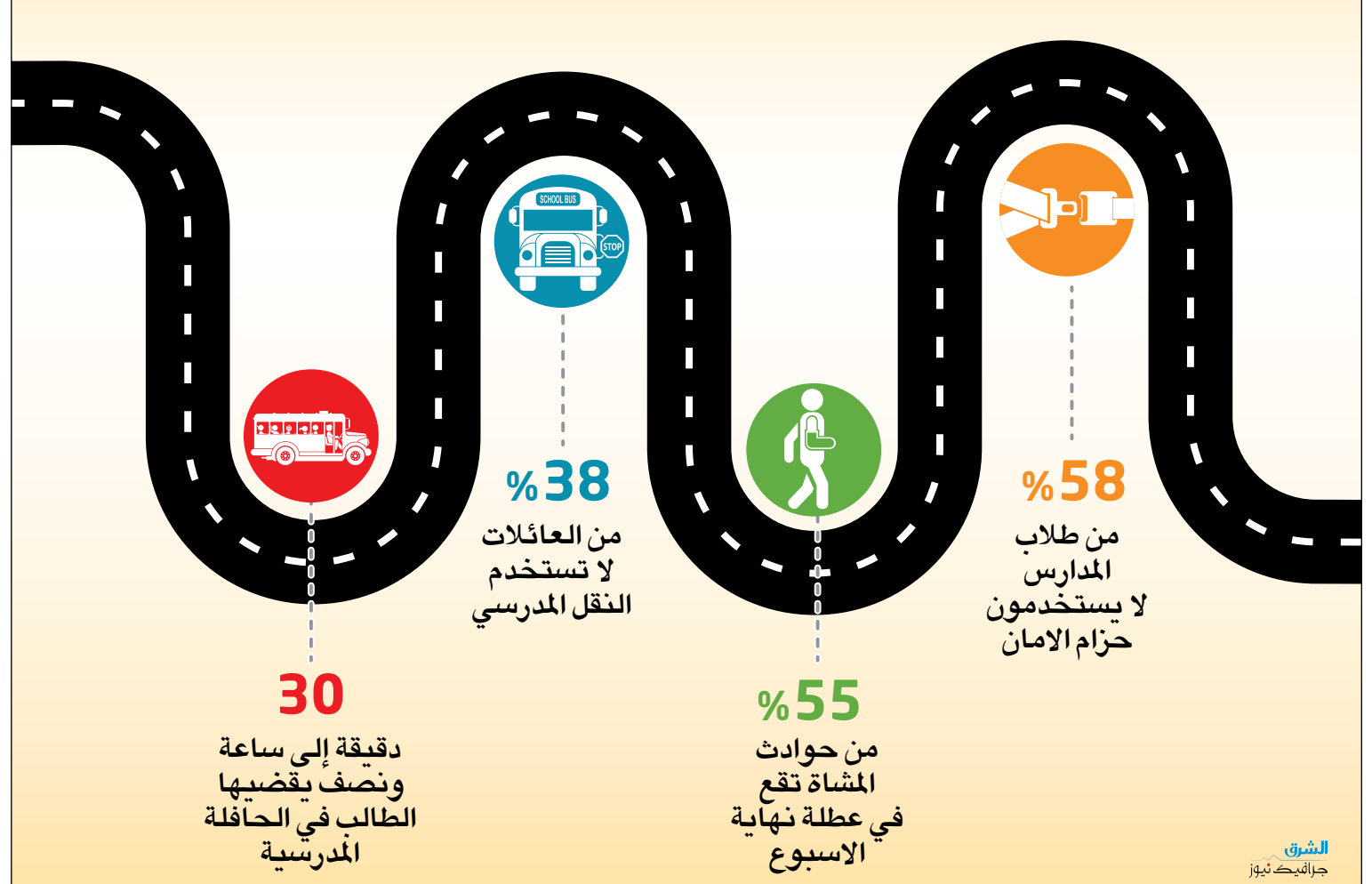
كما أن حوادث الطرق هي السبب الرئيسي للوفاة، ما بين فئة الشباب الذين تتراوح أعمارهم ما بين 15 . 29 سنة،

وحسب هذه المؤشرات فإنه من المتوقع أن تصبح حوادث الطرق،

هي السبب الرئيسي الخامس للوفيات مع حلول عام 2030. وفي ضوء استضافة دولة قطر لكأس العالم 2022،

وما ستشهده من تزايد في أعداد مستخدمي الطرق، صار من الضروري الاهتمام والتركيز على معدلات حوادث الطرق، خلال تلك الفترة الزمنية.

## نتائج دراسات مرورية جديدة



الشرق  
جرائمكثير

### الحافلات المدرسية

تم عرض دراسة معايير السلامة للحافلات المدرسية بدولة قطر، وقد عرضت هذه الدراسة نتائج وتحليل دراسة تقييمية حول سلامة الحافلات المدرسية في قطر، وقامت الدراسة بتطوير قاعدة تقييم لسلامة

الحافلات المدرسية في قطر بحلول عام 2015، كما وصفت الدراسة، كما ونوعاً. السلامة داخل وحول الحافلات المدرسية، واشتملت على تحليل وصفي لمستخدمي الحافلات المدرسية، وزيارات ميدانية

لفحص مناطق تحميل/تفريغ الحافلات المدرسية ومرافق المشاة، وتحليل لسلوك الطلاب وأولياء أمورهم وسائقي ومساعدي سائقي الحافلات المدرسية، من خلال استطلاعات الرأي.