الشرق
alsharq1@qatar.net.qa

طالبن الجهات المسؤولة بالنظر في المشكلة

طالبات الجامعة مستاءات من تردي نوعية الباصات

علي محمد

باص جامعة قطر

الباص من الداخل

■ نورة خميس ■

عبرت مجموعة من طالبات الجامعة عن استيائهن من نوعية الحافلات «الباصات» المخصصة لنقلهم حيث إن المقاعد متهالكة ومصدأه والبعض منها خال من الحشو الاسفنجي ومن منطلق رؤية الواقع قامت **الشرق** بالاتصال بالسيد فيصل محمد وكيل إدارة الخدمات العامة في جامعة قطر حيث ذكر أن الوضع الآن أفضل بكثير من ذي قبل، حيث تعاقدت الحكومة مع بعض المؤسسات لتوفير أحدث أنواع الباصات للطالبات، وذكر أن الباصات الحكومية مؤقتة وانه سيتم تزويدهم بمزيد من الباصات من أحدث الموديلات من قبل المؤسسات المتعاقدة. كما التقينا المشرف العام على السائقين والباصات السيد علي محمد، حيث انه أتاح لنا المجال لمعرفة ما وراء تلك الشكاوى، الا ان الواقع لم يكن بالصورة السيئة التي عبرت عنها الطالبات الشاكيات مع العلم أن الشرق تلقت اتصالا هاتفياً من إحدى الطالبات تشتكي، رغم الواقع الذي رصدته **الشرق** والذي هو بعكس ما قيل، فالمشرف العام السيد علي ذكر أن الباصات تنقسم إلى ثلاثة أنواع من حيث المصدر، فهنالك باصات حكومية وأخرى من المؤسسة وأخرى منظمة ومجموع الكل يصل إلى أكثر من45 باصاً لخدمة الطالبات في كافة الأوقات حيث يبدأ الدوام من بعد صلاة الفجر إلى الساعة السابعة مساءً، وقدم المشرف العام بعض الملاحظات من حيث الاعطال التي تحدث في الباصات المزودة من قبل الحكومة التي تدخل الكراجات وتطول مدة اصلاحها إلى أكثر من شهر، كما هو حال الباص الحكومي الذي أدخل الكراج أواخر شهر سبتمبر ومازال إلى الآن، لذلك يرجو السيد علي المشرف العام من الجهات المسؤولة سرعة النظر في الموضوع من أجل الوصول للحال الأفضل.

واجرت **الشرق** مقابلات مع الطالبات المرتادات لتلك الباصات فذكرت الطالبة هدى، قسم الشريعة عن رضاها التام عن كل ما يتعلق بالباصات، حيث إن المقاعد مريحة وليست ممزقة كما ذكرت بعض الطالبات، وأن عملية التنقل مريحة ولا تشكو من شيء، أما الطالبة ضحى محمد «قسم اللغة الإنجليزية» فإنها لا تعارض نوع الباص ذاته، ولكن من السائق نفسه الذي يقوم بفتح التكييف في الوقت الذي يريده ويغلقه ساعة ما يشاء.

وفي نهاية حديثنا مع المشرف العام ذكر لنا حكمة من حكم الحياة وهي «أن إرضاء الناس غاية يصعب إدراكها».