

تكلفتها الإجمالية بلغت 80 مليون ريال

جامعة قطر تشارك في حفل وضع القاطع الأول لسفينة الأبحاث القطرية «جنان»



جانب من زيارة الوفد القطري لاسبانيا



د. حميد المدفع متحدثا

د. حميد المدفع: السفينة ستكون الأحدث لمواكبة العملية البحثية في قطر

د. محسن العنسى لـ «الشرق»: السفينة تصل قطر خلال يونيو 2011



قاطع السفينة

هذا المجال... مشيرا الى ان المصنع الذي قام بتصنيع السفينة يقوم الان بتصنيع سفينة ابحاث بريطانية واخرى مكسيكية لخبرة هذا المصنع في صناعة سفن الابحاث وحول تكلفة صناعة السفينة قال الدكتور محسن العنسى ان تكلفة السفينة 80 مليون ريال قطري وبدعم من سمو الشيخ تميم بن حمد ال ثاني ولي العهد الامين... مؤكدا ان السفينة لخدمة دولة قطر وليست للجامعة فقط

جدير بالذكر أن سفينة الأبحاث القطرية "جنان" جاءت بدعم من سمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني ولي العهد الامين ورئيس مجلس أمناء جامعة قطر لتحل محل سفينة الأبحاث الحالية "مختبر البحار" وسميت جنان نسبة الى جزيرة جنان القطرية الواقعة في الجزء الغربي من شبه الجزيرة القطرية.

ومواصفات السفينة: الطول الكلي 42.8م، العرض 10 م، الغاطس الأعظم 3.7 م، مما يسمح لها أن تصل إلى معظم مناطق الخليج العربي الضحلة. الحمولة الإجمالية المسجلة أكثر من 600 طن، مدة الأبحار 21 يوماً، والسرعة العادية 12.5 عقدة، والسرعة القصوى 14 عقدة، عدد الطاقم الفني والعلمي يصل الى 30 فردا.

ومن مميزات السفينة انها مصنعة من قبل الشركة الاسبانية "فريير" المتخصصة في صناعة سفن الابحاث ومزودة بمحركين رئيسيين مما يسمح لها العمل بالقرب من منصات النفط والغاز ولها القدرة على السير باستخدام المولدات الكهربائية دون الاعتماد على المحركات الرئيسية وتحتوي على نظام متقدم لتثبيت السفينة بالأقمار الصناعية وتحتوي على 5 معامل رئيسية مجهزة بأحدث الأجهزة وتحتوي على 4 مولدات كهربائية ووحدة معالجة الصرف الصحي ووحدة تحلية المياه وغرفة طبية للطوارئ وغرفة غطس.



شعار السفينة

وشدد على أهمية هذه السفينة لدولة قطر وللباحثين فيها وقال إنها ستكون الأحدث تجهيزاً لكي تواكب العملية البحثية في دولة قطر. في تصريحات لـ «الشرق» قال الدكتور الدكتور محسن العنسى مدير مركز الدراسات البيئية بجامعة قطر كان من المقرر ان تستلم جامعة قطر سفينة الابحاث الجديدة خلال ابريل 2011 لكن بعد التعديلات التي طلبتها قطر سيتم تسلمها خلال يونيو 2011 وأشار الى ان السفينة تضم اخر ما توصلت اليها التكنولوجيا في مجال الابحاث العلمية من حيث الاجهزة والسفينة من الممكن ان تحمل على متنها 30 فردا ما بين طاقم علمي وفني وبها 5 مختبرات علمية وتواصل ابحارها لمدة 21 يوماً ومتوسط سرعتها 12.5 عقدة وتضم جميع وسائل الاتصالات عبر الأقمار الصناعية

وحول اختيار اسبانيا لصناعة السفينة قال الدكتور محسن العنسى انه بعد تشكيل لجنة تمت زيارة 5 مصانع في شرق اسبانيا و5 مصانع في أوروبا وتم اختيار اسبانيا لتخصصها في

أيمن صقر |

قام وفد من جامعة قطر برئاسة الدكتور حميد عبدالله المدفع نائب رئيس الجامعة للشؤون المالية والإدارية والدكتور حسن راشد الدرهم نائب رئيس الجامعة لشؤون البحث والدكتور محسن عبدالله العنسى مدير مركز الدراسات البيئية بوضع القاطع الأول لسفينة الأبحاث القطرية «جنان» في مدينة فيجو الإسبانية وهي من المدن المشهورة في صناعة السفن في مملكة اسبانيا بحضور أعضاء لجنة متابعة مشروع سفينة الأبحاث الدكتور إبراهيم عبد اللطيف المسلماني والمقدم مهندس بحري يوسف احمد المالكي. وذكر بيان صادر عن جامعة قطر امس ان الوفد استهل أنشطته بزيارة سفينة الأبحاث الأسبانية (ديجانوا) التي تمت صنعها من قبل مصنع السفن «فريير» واطلع على الإمكانيات المائلة والأجهزة المتقدمة التي تمتلكها هذه السفينة حيث تستطيع الإبحار في المناطق البحرية المختلفة والقيام بدراسات وأبحاث مختلفة. كما قام الوفد القطري بزيارة مصنع فريير وهو أحد المصانع المشهورة في صناعة السفن المختلفة إذ أنه مختص بصناعة سفن الأبحاث العلمية والذي تم اختياره لبناء سفينة الأبحاث القطرية واطلع الوفد على إمكانيات المصنع والجودة العالية في التصنيع.

وتمت إقامة حفل كبير لوضع القاطع الأول لسفينة الأبحاث القطرية «جنان» بحضور وفد جامعة قطر وممثلين من وزارة البيئة الأسبانية ومصنع فريير. وفي بداية الحفل رحب السيد خسوس فريير مالك ورئيس الشركة بالوفد القطري وشدد في كلمته على أهمية العلاقة التي تربط بين مملكة اسبانيا ودولة قطر ومن جانبه شكر الدكتور حميد المدفع شركة فريير على حسن الاستقبال