اختتام سباق التحدي لمشروع الحياة هندسة بحلبة لوسيل

جامعة قطر تنجح في نشر ثقافة العلوم والهندسة بين طلبة المدارس

تكريم الفائزين

د.شيخة المسند وناصر العطية

جانب من المؤتمر الصحفى

د. شيخة المسند وناصر العطية يتوسطان مجموعات العمل

مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية تحقق الفوز بسباق التحدي الهندسي

د. شيخة المسند: استمرار فعالية تحدي الهندسة سنويا

أيمن صقر

بحضور د. شيخة بنت عبدالله المسند رئيس جامعة قطر، والسيد ناصر العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات، وممثلين عن الشركات الراعية للمشروع، إكسون موبيل، شل، راس غاز شهدت حلبة لوسيل مساء أمس سباق التحدي، الذي انتظره القائمون على مشروع الحياة هندسة منذ أربعة أشهر

وبدأ السباق بين طلاب 3 مدارس ثانوية قطرية لينتهي بفوز فريق مدرسة عمر بن الخطاب الثانوية المستقلة بالمركز الأول، بعد أن بذل الفريق خلال الأيام الماضية، برعاية مدربه م.سعود الباكر جهودا مضنية، لتحقيق هذه النتيجة، وكان سائق السيارة الطالب يوسف تلفت.

أما مدرسة الوكرة الثانوية المستقلة فقد حققت المركز الثاني، وأعرب مدرب فريقها م. خالد أبوجسوم عن رضاه بالنتيجة، واثنى على جهود سائق الفريق أحمد محمد.

واكتفت مدرسة الدوحة الثانوية المستقلة للبنين بالمركز الثالث، إلا أن أفراد الفريق شاركوا زملاءهم فرحة المشروع بروح رياضية غاية في النبل، وقاد الفريق في رحلة التحدي م. محمد الدليمي، وكان السائق الذي شارك في السباق الطالب هاشم مصطفوي.

وفي مؤتمر صحفي عقب السباق أكدت الدكتورة شيخة المسند رئيس جامعة قطر على اهمية هذه الفعالية لانها تركز على دعم طلاب توجه الثانوية العامة الى التخصصات العلمية والمزج ما بين الدراسة والمهارات العملية فى الحياة، بالاضافة الى جذبهم الى الالتحاق بالتخصصات الهندسية بالجامعة.

وأضافت ان كليات الجامعة الاخرى لديها عدد من المشاريع المشابهة لتقريب مفهوم الحياة الجامعية للطلاب.. مؤكدة استمرار فعالية تحدى الهندسة سنويا.

من جهته أكد ناصر بن خليفة العطية رئيس الاتحاد القطرى للسيارات والدراجات النارية والمدير العام لحلبة لوسيل الدولية ان جامعة قطر عرضت فكرة المشروع على الاتحاد القطرى للسيارات الذى وافق بعد ان شعر بجدية الفكرة ودعمها للدور الاجتماعى للاتحاد حتى يستفيد منه كل الشباب القطرى

وأشاد بحرفية القائمين على المشروع لإعطائهم الشباب فرصة للعمل الميدانى والمشاركة فى دعم صناعة السيارات والدراجات والمحركات.. مؤكدا ان التجربة التى خاضها الشباب واقعية جدا وتوضح مدى قدرة المحركات التى تم تجميعها على التكيف مع أرض السباق.

ودعا الشباب الى التعرف على حلبة لوسيل وقوانينها ونظم الامان والسلامة المتبعة بها..مشيرا الى ان الاتحاد القطرى للسيارات سيرفع ملف للاتحاد الدولي للسيارات عن الفاعلية وما دار بها.

وذكر ان الشراكة بين الاتحاد والجامعة ستستمر لعدة سنوات لدعم رياضة المحركات بتكنولوجيا المهندسين القطريين.. قائلا "كل الشركات الكبرى اماكن تطوير العمل بها موجودة فى دول اخرى غير التى نشأت بها ونأمل فى ظهور جيل من المهندسين القطريين الشباب يساهمون فى تطوير محركات السيارات ويشاركون فى السباقات العالمية

وأعرب الدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة عن سعادته لنجاح السباق.. مشيرا الى ان كلية الهندسة لديها عدد كبير من المشاريع لترغيب الطلاب فى الالتحاق بها

وكشف عن قيام الكلية بإعداد مادة علمية مبسطة عن تخصصات الهندسة لدراستها فى المدارس الثانوية يتم خلالها التعرف على واقع الهندسة.. مؤكدا ان هناك نية لتطوير مشروع التحدى الهندسى العام المقبل حتى تشارك كل المدارس فيه

واجراء تصفيات لاختيار افضل 3 مدارس لخوض السباق النهائى

من جهته قال عيسى الكعبى رئيس لجنة التقطير بشركة قطر للبترول واحد الرعاة لمشروع الحياة هندسة ان قطاع الطاقة والصناعة يعمل على اتمام شراكة استراتيجية مع جامعة قطر تعتمد على دمج بين التعليم والبحث العلمى.

وأضاف ان الشركات المشاركة فى رعاية مشروع التحدي الهندسي تتوقع مشاركة الطلاب فى استراتيجية التقطير فى المستقبل.. موضحا ان الشراكة الاستراتيجية بين قطر للبترول وجامعة قطر تعتمد جهود 40 شركة مختلفة فى مجالات التقطير.

وأشار الى أن شركة قطر للبترول تبنت ايضا مشروع مسابقة غازنا والتى شارك فيها طلبة من مرحلة الروضة وحتى الثانوية واثبتت كفاءتها فى تخريج كوادر قطرية ناجحة كما تبنت كرسي الاستاذ للجامعة.

وقال ان افضل مكسب للطلبة المشاركين فى السباق هو العمل كفريق واحد وتقريب المفاهيم الهندسية اليهم بشكل يدعم اختيارهم للتخصصات العلمية فى المستقبل.

واكد ان قطر للبترول تبنت اعدادا كبيرة من الطلبة القطريين من جامعة قطر ومؤسسة قطر ممثلة فى جامعة تكساس.. مشيرا الى ان شركات قطر للبترول دربت 800 طالب وطالبة ضمن مشروع التدريب الصيفي وشاركت بدعم عدد من مشاريع التخرج والابحاث، كما انها تفتح ابوابها لاساتذة الجامعات لزيارتها والتعرف عليها ونقل مفاهيم العمل بها الى الطلاب.

وكان مشروع الحياة هندسة قد امتد على مدى أربعة أشهر متتالية، واستهدف تعريف الطلاب بالعلوم الهندسية،ومدى حاجة الدولة للمهند سين لقيادة مشروعات الدولة التنموية، واختتم المشروع بأسبوع التحدي، الذي قام خلاله طلاب المدارس الثانوية، بتجميع وبتركيب السيارات الثلاث، بإشراف خبرات وكفاءات من جامعة قطر والشركة المصنعة للسيارات، فيما قدمت حلبة لوسيل كل التسهيلات الفنية لإنجاز العمل وفقا للبرنامج المعد، ليتوج النجاح الباهر الذي تحقق عبر الأشهر الماضية في برنامج الحياة هندسة بسباق حضره كل من ناصر بن خليفة العطية رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية والدكتورة شيخة المسند رئيس جامعة قطر بالنيابة عن الداعمين للمشروع، والدكتور مازن حسنة عميد كلية الهندسة بجامعة قطر، وممثلي الشركات الراعية (إكسون موبيل، راس غاز، شل).