

Abstract

Safety performance of school buses in the State of Qatar

Mohamed Kharbeche*; Sajeda Ata Abou Nada; Khalifa Nasser M N Al-Khalifa; Abdelmagid S. Hamouda

School buses and minibuses are one of the major modes of traveling for students in the state of Qatar. Many studies pointed to the fact that school buses travelling are safer for students than walking or car riding (Bolte, et al., 2000; Hinch, et al., 2002). For that reason, safety measures and performance of school buses in the State of Qatar should be studied and evaluated carefully and wisely.

The project aims were done through merged qualitative and quantitative methods. Initially a safety checklist was constructed for school buses and a comprehensive schools map to evaluate of the current safety measures in school buses and to understand the conditions around the surrounding areas like the location of the bus stops and the availability of signage. Then, the second step focuses on conducting a survey for school bus drivers, school bus guides, students, and parents. Finally, the third steps compares between the school bus safety strategies followed in the State of Qatar and the strategies followed in other high income countries.

The results of the field visits revealed many very important statistics for all surveys on the safety of school bus and the surrounding areas as well as the behavior of students and drivers. The results revealed that most of the parents are not happy with the safety while loading and unloading and with the safety procedures. In addition, 43% of school bus users didn't attend any training or workshops about the safety procedures in school bus.

References:

1. Bolte, K. et al., 2000. Simulations of Large School Bus Crashes. [Online] Available at: <http://papers.sae.org/2000-01-0469/> [Accessed 10 october 2014].
2. Hinch, J. et al., 2002. School Bus Safety: Crashworthiness Research, Washington: National Highway Traffic Safety Administration.

*Qatar Road Safety Studies Center,
Qatar University, Qatar

mkharbec@qu.edu.qa

10.5339/jlghs.2015.itma.46

Mohamed Kharbeche;Sajeda Ata Abou Nada, Engineer; Khalifa Nasser M N Al-Khalifa;Abdelmagid S. Hamouda, , licensee Bloomsbury Qatar Foundation Journals. This is an open access article distributed under the terms of the Creative Commons Attribution license CC BY 4.0, which permits unrestricted use, distribution and reproduction in any medium, provided the original work is properly cited.

الأداء في سلامة الحافلات المدرسية في دولة قطر

الحافلات المدرسية والحافلات الصغيرة وسائل مواصلات رئيسية للطلاب في دولة قطر. وقد أشارت دراسات عديدة إلى أن التنقل في الحافلات المدرسية أكثر أماناً للطلاب من المشي أو قيادة السيارات، (بولت وآخرون، ٢٠٠٠؛ هينتش وآخرون، ٢٠٠٢). ولهذا السبب، ينبغي دراسة تدابير وأداء السلامة في الحافلات المدرسية في دولة قطر وتقييمها بعناية وحكمة.

تحققت أهداف المشروع من خلال أساليب كمية ونوعية تم دمجها معاً. في البداية كخطوة أولى، تم إعداد قائمة مراجعة للسلامة في الحافلات المدرسية وخارطة شاملة للمدارس لتقييم تدابير السلامة الحالية في الحافلات المدرسية وفهم ظروف البيئة المحيطة بها، مثل مواقع محطات الحافلات وتوافر اللافتات المرورية. وتركز الخطوة الثانية على إجراء دراسة استقصائية لسائقي الحافلات المدرسية، ومشرفي الحافلات المدرسية، والطلاب وأولياء الأمور. وأخيراً، تقارن الخطوة الثالثة بين استراتيجيات سلامة الحافلات المدرسية المتبعة في دولة قطر وتلك المتبعة في بلدان أخرى مرتفعة الدخل.

كشفت نتائج الزيارات الميدانية عن إحصاءات كثيرة هامة جداً لجميع مسوح سلامة الحافلات المدرسية والبيئة المحيطة بها، إضافة إلى سلوك الطلاب والسائقين. وكشفت النتائج أن معظم الآباء ليسوا راضين عن مستوى السلامة أثناء الصعود والنزول من الحافلات وعن إجراءات السلامة؛ إضافة إلى أن ٤٣٪ من مستخدمي الحافلات المدرسية لم يحضروا أي تدريبات أو ورش عمل حول إجراءات السلامة في الحافلات المدرسية.

المراجع:

1. Bolte, K. et al., 2000. Simulations of Large School Bus Crashes. [Online] Available at: <http://papers.sae.org/0469-01-2000/> [Accessed 10 october 2014].
2. Hinch, J. et al., 2002. School Bus Safety: Crashworthiness Research, Washington: National Highway Traffic Safety Administration.