ضمن منافسة دولية لمركبات توفر في استهلاك الوقود

طلاب من قطر يصممون سيارات لماراثون «شل» البيئي في أوروبا

○ الدوحة – قنا : شارك ستة وعشرون طالباً من جامعة قطر وجامعة " تكساس أي أند أم قطر " في ورشة عمل مع مهندسي شركة شل الذين يصممون مركبات للمشاركة في ماراثون شل البيئي في أوروبا عام 2011 وهي منافسة طلابية دولية لتنفيذ مركبات توفر في استهلاك الوقود.

وتم عقد ورشة عمل في مركز شل قطر للأبحاث والتكنولوجيا في واحة قطر للعلوم والتكنولوجيا وذلك في اطار الشراكة بين الجانبين للترويج لماراثون شل البيئي في الجامعات القطرية.

ويشارك في ماراثون شل البيئي اكثر من 400 فريق من كبرى الجامعات والمدارس الثانوية من مختلف أنحاء العالم كل عام حيث من المقرر ان يتم تنظيم النسخة الأوروبية عام 2011 في حلبة أوروسيبدواي لوسيتز في المانيا في الفترة من 26 إلى 28 مايو القادم. قال بيان صحفي صدر عن شركة شل ان ورشة العمل تهدف إلى دعم الطلاب الذين يطورون تصاميمهم المفصلة حيث قام بالاشراف على الورشة مهندسون من مركز شل قطر للأبحاث والتكنولوجيا. وأعرب السيد اندي براون المدير التنفيذي في شركة شل عن سعادته بمشاركة الجامعات القطرية في هذا الحدث والمشاركة في الدور العالمي الذي تلعبه قطر في مجال التوعية البيئية والهندسية منوها بأن مشاركة هؤلاء الطلاب تتماشى مع ركائز التنمية البشرية والبيئية لرؤية قطر الوطنية 2030. سوف تتنافس فرق جامعة قطر في فئة نموذج مركبة التي تتطلب تصميم مركبات عالية التقنية تركز على فعالية استهلاك الوقود من خلال عناصر مبتكرة.. ويعتزم أحد الفرق استخدام وقود الغاز المسال في حين ينوي الفريق الآخر استخدام الطاقة الشمسية.

من جهة أخرى سيتنافس فريق جامعة تكساس اي اند ام في فئة "المفهوم المدني" الذي يركز على التصميم العصري وفي الوقت نفسه على فعالية الوقود حيث سيقوم الفريق الأول باستخدام وقود الغاز المسال في حين سيطور الفريق الآخر مركبة تعمل على البترول. وقد تم تصميم أفضل سيارة في توفير استهلاك الوقود في ماراثون شل البيئي في أوروبا في مايو 2010 إذ بلغت قدرة السيارة على قطع مسافة 4.896 كيلومتر باستهلاك ليتر واحد من الوقود وهي تساوي المسافة بين قطر وباريس.

يتوجب على الطلاب المشاركين في الماراثون شل البيئي تطوير خطط عمل واضحة والتمويل والرعاية وتوفير الشراكات التقنية والتصميم والصنع وقيادة مركباتهم.. وتتكون الفرق من طلاب يدرسون او يهتمون بمختلف المجالات من الهندسة إلى إدارة الأعمال. وكانت شركة شل قد التزمت بإنفاق 100 مليون دولار خلال فترة 10 سنوات على برامج الابتكار والتطوير في واحة العلوم.. وفي العام الماضي كانت شركة شل أول من يقدم طلب براءة اختراع في واحة العلوم.