

انتهاء الأعمال الداخلية بالكامل لمحطة مترو القصار

الدوحة - بوابة الشرق



كشفت شركة سلك الحديد القطرية «الريل» اليوم، عن الانتهاء من الأعمال الداخلية بالكامل لمحطة القصار إحدى محطات مترو الدوحة التابعة للخط الأحمر. جاء ذلك من خلال تغريدة نشرتها الشركة على حسابها الرسمي بتويتر قالت فيها: «نظرة على محطة القصار التابعة للخط الأحمر وقد تم الانتهاء من الأعمال الداخلية بالكامل».

الجدير بالذكر أن شركة سلك الحديد القطرية كانت قد أعلنت مؤخراً عن إنجاز ما يقرب من 90% من المرحلة الأولى لمشروع مترو الدوحة، حيث تم انتهاء الأعمال المدنية ويجري العمل حالياً على الانتهاء من التشطيبات الكهروميكانيكية والمعمارية في المحطات البالغ عددها 37 محطة. كما أكدت الشركة على أن مراحل تشغيل المترو سوف تبدأ في يناير 2020.

وتتكون المرحلة الأولى من مشروع مترو الدوحة من ثلاثة خطوط هي «الأحمر والأخضر والذهبي» والتي تربط بين كل مدن الدولة، هذا بالإضافة إلى مشاريع

الخفيف لمدينة لوسيل بالإضافة للمحطات الـ 17 الأخرى وهي البدع «محطة التبادل» والكورنيش والخليج الغربي ومركز المعارض والقصار وكتارا ولوسيل ومطار حمد الدولي مبنى 1 وجامعة قطر والوكرة وراس بو فنتاس والمنطقة الاقتصادية وعقبة بن نافع والمطار القديم وأم غويلينة والدوحة الجديدة ومشيرب «محطة التبادل».

سلك حديد المسافات الطويلة وترام لوسيل. ويمتد الخط الأحمر، المعروف أيضاً بالخط الساحلي، على مسافة 42 كيلومتراً من مدينة الوكرة في الجنوب وحتى مدينة لوسيل في الشمال، كما يربط مطار حمد الدولي «المبنى 1» بمركز المدينة. ويتألف هذا الخط من 18 محطة من بينها محطة لقطيفية التي تسمح للركاب بالانتقال إلى خط قطار النقل